REPUBLICA DE COLOMBIA
AERONAUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES
INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO

INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE **NUMERO DE ARCHIVO:** 200707 **CODIGO INFORME:** 298

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA / BARBOSA / ANTIOQUIA

2. FECHA	3. HORA LOCAL	4. LUGAR DE SUCESO
MARZO 1 2007	13 Horas 30 Minutos	VEREDA PLATANITO CERCA A GIRARDOTA - ANTIOQUIA

5. MATRICULA : HK2753 **6. MARCA :** CESSNA **7. MODELO :** TU206G

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 2817

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : AEROCHARTER ANDINA S. A. ANTES, AEROCHARTER DE ANTIOQUIA S.A.

11. EXPLOTADOR ACA LTDA

12. LUGAR DE SALIDA : PISTA EL BAGRE
13. LUGAR DE DESTINO : AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA -RIO NEGRO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea		Aviación general	
NO		No comercial	NO
NO		Comercial	Otros
NO		De instucción	NO
		Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION : Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
SEPULVEDA FRANCO OSCAR ALONSO	PCA-6798		

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
HERRERA RUIZ MAURO	PCA-8438		

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Mortales	2

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Mortales	1

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Graves	1

OBSERVACIONES

PAX: ELKIN ESTRADA Y JAIRO LOPEZ

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE?	OBSERVACIONES:
Destruida	NO	DESTRUCCION TOTAL POR ACCION DEL FUEGO

19. OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

EN INVESTIGACION

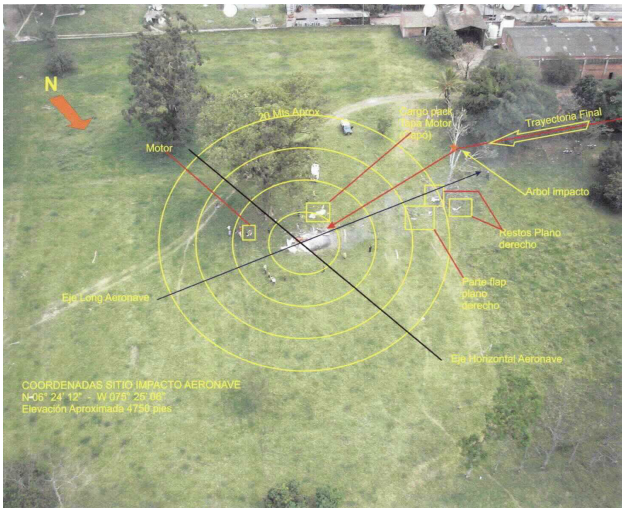
21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

LA AERONAVE DESPEGO DEL BAGRE CON DESTINO AL AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA. EL VUELO TRANSCURRIO EN MANERA NORMAL PERO A LAS 13:26 HL. EL PILOTO INFORMA A LAS AGENCIAS DE TRANSITO AEREO QUE TIENE FALLA TOTAL DE MOTOR Y QUE ESTA BUSCANDO UN LUGAR PARA ATERRIZAR PERDIENDOSE TODO CONTACTO CON LA AERONAVE. POSTERIORMENTE EL HELICOPTERO CON HK-4300 ENCONTRO LA AERONAVE ACCIDENTADA PROCEDIENDO A TRASLADAR A LOS OCUPANTES A UN CENTRO ASISTENCIAL. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO CON LUZ DE DIA A LAS 13:30 HL. COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO Y POSTERIOR INCENDIO, LA TRIPULACION (2) Y UN PAX RESULTARON CON LESIONES MORTALES. LA AERONAVE SUFRIO DAÑOS GRAVES QUE ORIGINARON SU DESTRUCCION.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

INSPECCIONAR MOTOR EN UN TALLER AUTORIZADO POR LA U.A.E.A.C.

Fotografia :



MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

CAPITAN AZAEL GIL
Investigador