REPUBLICA DE COLOMBIA
AERONAUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES
INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO

INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE **NUMERO DE ARCHIVO:** 200705 **CODIGO INFORME:** 294

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CUNDINAMARCA / RICAURTE / BOGOTA

2. FECHA	3. HORA LOCAL	4. LUGAR DE SUCESO
FEBRERO 25 2007	9 Horas 0 Minutos	COORDENADAS N 04º 20´ 34.4" W 074º 44´ 23.9"

5. MATRICULA : HK4075 **6. MARCA :** HUGHES **7. MODELO :** 269C

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 1910

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : ACAHEL LIMITADA.

11. EXPLOTADOR ACAHEL LIMITADA.

12. LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO SANTIAGO VILA-GIRARDOT
13. LUGAR DE DESTINO : EL MISMO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea		Aviación general	
NO		No comercial	NO
NO		Comercial	NO
NO		De instucción	Doble mando
		Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION : Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
MOYANO FERRER HECTOR OSWALDO	IVH-894		27-MAR-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
BELTRAN ORTIZ HUGO FELIPE	APH12021		11-NOV-07

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Ilesos	2

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO

OBSERVACIONES

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE?	OBSERVACIONES:
Destruida	NO	DESTRUCCION TOTAL POR INCINERACION POSTERIOR A MANIOBRA DE ESTACIONARIO EN CAMPOS EXTRAÑOS

19. OTROS DAÑOS: INCINERACION DE PASTO APROXIMADAMENTE UNA HECTAREA

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

AERONAVE EN ENTRENAMIENTO CAMPOS EXTRAÑOS, EN PRACTICA DE ESTACIONARIO BAJA ALTURA, PILOTOS OBSERVARON FUEGO POR DEBAJO DE LA AERONAVE. SINTIERON PERDIDA DE POTENCIA. ATERRIZARON, CORTARON COMBUSTIBLE Y ABANDONARON AERONAVE. HELICOPTERO SE INCINERO COMPLETAMENTE.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

ENVIAR MUESTRAS DE COMBUSTIBLE DE DONDE FUE ABASTECIDO EL HELICOPTERO PARA ANALISIS.
INSTRUIR A TODAS LAS TRIPULACIONES PARA QUE OBSERVEN EL SITIO DONDE ATERRICEN O EFECTUEN ESTACIONARIOS A BAJA ALTURA, CON EL FIN DE NO HACERLO EN SITIOS CON VEGETACION SECA, QUE PUDIERAN ENCENDERCE POR ACCION DE LA TEMPERATURA DE DE LOS MOTORES Y SUS EXOSTOS, ESPECIALMENTE EN TIEMPOS DE VERANO.

Fotografia :

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

CAPITAN ALCIDES CARDENAS VELA
Investigador