



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200631 CODIGO INFORME: 314

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CHOCO / QUIBDO / ANTIOQUIA

2. FECHA

DICIEMBRE 23 2006

3. HORA LOCAL

11 Horas 0 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

2 MILAS DEL AEROPUERTO DE QUIBDO

5. MATRICULA : HK641 **6. MARCA :** CESSNA **7. MODELO :** TU206E

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 60

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : ARIAS PULIDO LUIS ENRIQUE

11. EXPLOTADOR SAVIARE LTDA. SERVICIOS AEREOS DEL GUAVIARE

12. LUGAR DE SALIDA : BAHIA SOLANO - JOSE C. MUTIS

13. LUGAR DE DESTINO : QUIBDO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general
Pasajeros/Carga	No comercial NO
No regular	Comercial NO
Interior	De instrucción NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION : Descenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ARIAS PULIDO LUIS ENRIQUE

LICENCIA DE VUELO No.
 PCA 1245

CERTIFICADO MEDICO No.
 1

CERTIFICADO MEDICO VENCE
 22-MAR-07

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
 Piloto

NIVEL DE LESION
 Leves

NUMERO
 1

OBSERVACIONE!

18. DAÑOS A LA AERONAVE
 Importantes

19. AERONAVE REPARABLE?
 SI

OBSERVACIONES:
 DAÑOS ESTRUCTURALES SEVEROS, PENDIENTE EVALUACIÓN.

19. OTROS DAÑOS: NINGUNO.

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:
 EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

LA A/C FUE PROGRAMADA PARA CUBRIR LA RUTA BAHIA SOLANO-QUIBDO TRANSPORTANDO 450 KG DE CARGA, EL VUELO TRANSCURRIO EN FORMA NORMAL Y CUANDO SE ENCONTRABA A 3500 PIES EN DESCENSO Y A 8 NM DE QUIBDO EL PILOTO SINTIO UN AEXPLOSION FUERTE EN EL MOTOR PROCEDIENDO A REENCENDER EL MISMO CON RESULTADOS NEGATIVOS, POR LO QUE PROCEDIO A BUSCAR UN CAMPO PARA ATERRIZAR EL CUAL SE LLEVO A CABO EN UNA PEQUEÑA CIENAGA SUFRIENDO DAÑOS ESTRUCTURALES SEVEROS. EL PILOTO UNICO OCUPANTE RESULTO ILESO. NO SE PRESENTO INCENDIO.



22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

REALIZAR CON CARACTER URGENTE INSPECCIÓN MOTOR Y ANALISIS DE COMBUSTIBLE.

Fotografia :

ALEJANDRO TORRES COGOLLO
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

RUBEN D. MEZA
Investigador