



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200630
CODIGO INFORME 212

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

VAUPES	MITU	META
--------	------	------

2. FECHA

2006 DICIEMBRE 3

3. HORA LOCAL

17 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

PROXIMIDAD DEL AEROPUERTO LEON BENTLEY MITU 1200 MTS DE LA CABECERA 20

5. MATRICULA

HK3722

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

TU206G

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2847

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

JIMENEZ CASTILLO CARLOS FERNANDO

11. EXPLOTADOR

SAVIARE LTDA. SERVICIOS AEREOS DEL GUAVIARE

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA SANTA TERESITA VAUPES

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO MITU

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de línea aérea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuació NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

SOLER RAMIREZ LEOVIGILDO (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-2184

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

29-JAN-07

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

2



17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Graves

NUMERO

3

OBSERVACIONES

PAX: LUIS MERY PALMA (Q.E.P.D), SERGIO LONDOÑO (Q.E.P.D), LEOVIGILDO SOLER (Q.E.P.D).



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: MOTOR DESPRENDIDO, PALAS DE LA HELICE DOBLADAS, FUSELAJE ROTO EN VARIAS PARTES, EMPENAJE ROTO, DESPRENDIMIENTO DE LAS ALAS
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE DESPEGO DE LA POBLACION DE SANTA TERESITA VAUPES, TRANSPORTANDO 5 PASAJEROS Y EL PILOTO, EL VUELO TRANSCURRIO DE MANERA NORMAL HASTA LA APROXIMACION AL AEROPUERTO DE MITU, LUGAR ESTE DONDE SE REGISTRABA FACTORES METEOROLOGICOS CON PRESENCIA DE LLUVIA Y VISIBILIDAD REDUCIDA POR NIEBLA, EL PILOTO INTENTA UN ATERRIZAJE POR LA CABECERA 02 Y AL NO LOGRARLO INTENTA NUEVAMENTE HACER TRAFICO HASTA IMPACTAR CONTRA LOS ARBOLES A UNA DISTANCIA DE 1200 MTS DE LA CABECERA 20. COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO Y DESTRUCCION DE LA AERONAVE FALLECIO EL PILOTO Y 2 DE SUS OCUPANTES, LOS TRES RESTANTES FUERON AUXILIADOS Y TRASLADADOS A CENTROS ASISTENCIALES. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO HACIA LAS 17:30 H.L. EN CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES. NO SE PRESENTO INCENDIO.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA SE EMITIRAN EN EL INFORME FINAL
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

GERARDO MENDEZ/GUILLERMO LEON
INVESTIGADOR



DERECHA E IZQUIERDA, TREN IZQUIERDO ROTO, TREN DE NARIZ DESPRENDIDO.