



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200629
CODIGO INFORME 210

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CUNDINAMARCA	CHIA	BOGOTA
--------------	------	--------

2. FECHA

2006 NOVIEMBRE 22

3. HORA LOCAL

12 Horas 15 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

AEROPUERTO GUAYMARAL - HANGAR AEROCENTRO.

5. MATRICULA

HK1685

6. MARCA

PIPER

7. MODELO

PA-28-140

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

1198

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROCENTRO DE COLOMBIA S.A. ANTES LTDA.

11. EXPLOTADOR

AEROCENTRO DE COLOMBIA S.A.

12. LUGAR DE SALIDA

GUAYMARAL

13. LUGAR DE DESTINO

GUAYMARAL

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia NO

De instuccion Solo

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

AREVALO ORTIZ JUAN FERNANDO

LICENCIA DE VUELO No.

APA12088

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

01-FEB-07

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: PARET SUPERIOR DEL EMPENAJE ROTO, ROTO EL TREN DE NARIZ, DOBLADO EL CAPOT PARTE SUPERIOR, HELICE TORCIDA PLEXIGLASS, PUNTA DE
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EN FASE DE ATERRIZAJE AL TOCAR LA PISTA REALIZO UN CABALLITO Y PERDIO EL CONTROL SALIENDOSE DE LA PISTA, TERMINANDO EN LA ZONA DE SEGURIDAD CAPOTEANDOSE LA AERONAVE . SI LA VIGA DE LA RAIZ DEL PLANO SE ROMPIO O SUBRIO ALGUNA RAJADURA (PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS) LA AERONAVE ES IRREPARABLE.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA SE RECOMIENDA HACER EMPHASIS EN LA ENSEÑANZA DEL DECOLAJE Y ATERRIZAJE DE ESTA ESCUELA DE PILOTOS, POR EL ALTO NUMERO DE ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA FASE DE ATERRIZAJE Y DECOLAJE.
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

EFRAIN RAMOS AMAYA
INVESTIGADOR



ALA LADO DERECHO ROTA, DOBLADO EL PLANO
DERECHO Y SU BORDE DE ATAQUE, PARADA SUBITA
DEL MOTOR, ROTA LA RAIZ DEL ALA DERECHA