



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200628

CODIGO INFORME

126

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

AMAZONAS	LETICIA	BOGOTA
----------	---------	--------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2006 NOVIEMBRE 18	21 Horas 5 Minutos	APROXIMADAMENTE A 2 MILLAS NAUTICAS, RADIAL 323 DEL THRESHOLD DE LA CABECERA 21, DEL AEROPUERTO VASQUEZ
-------------------	--------------------	---



COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

5. MATRICULA	HK3667
6. MARCA	BOEING
7. MODELO	727-23
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD	1443
9. NACIONALIDAD	COLOMBIA
10. PROPIETARIO	AEROSUCRE S.A.
11. EXPLOTADOR	AEROSUCRE S.A.

12. LUGAR DE SALIDA	BOGOTA - ELDORADO
13. LUGAR DE DESTINO	AEROPUERTO VASQUEZ COBO- LETICIA

14. TIPO DE OPERACION	
<p><i>Operación de linea aerea</i></p> <p>Carga</p> <p>No regular</p> <p>Interior</p>	<p><i>Aviación general</i></p> <p>No comercia NO</p> <p>Comercia NO</p> <p>De instuació NO</p> <p>Diversos NO</p>

15. FASE DE OPERACION	Aproximación
------------------------------	--------------

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
ARBOLEDA MICHELSEN ROBERTOM (Q.E.P.D.)	PTL-1698		24-FEB-06

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
GUTIERREZ ISAZA JUAN MANUEL (Q.E.P.D.)	PCA-4361		21-NOV-06

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
MORENO LEITON GABRIEL ANTONIO	IDVA-054		15-MAR-07



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Tripulación de cabina	Mortales	3

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Mortales	3

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: AERONAVE COMPLETAMENTE DESTRUIDA POR IMPACTO Y POSTERIOR INCINERACION
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS
DAÑOS ECOLOGICOS, EN UN AREA APROXIMADA DE 300 MTS CUADRADOS

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
LA AERONAVE CUMPLIA UN VUELO NO REGULAR DE CARGA ENTRE LAS CIUDADES DE BOGOTA Y LETICIA, A 80 MILLAS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO EL PILOTO SOLICITO PROCEDER APROXIMACION DIRECTA PARA LA PISTA EN USO, PISTA 21, MANTENIENDO CONTACTO VISUAL CON EL TERRENO. PROXIMO AL AEROPUERTO LA AERONAVE ENTRO EN UNA CAPA DE NIEBLA DENSA. EN EL ULTIMO REPORTE DE LA TRIPULACION DIJO ESTAR A 3 MILLAS DEL AERODROMO. APROXIMADAMENTE A 2 MILLAS DE LA CABECERA LA AERONAVE IMPACTO CONTRA UNA ANTENA DE TELEVISION DE 150 PIES DE ALTURA, POSTERIOR EL BOEING 727 IMPACTO EL TERRENO 184°, PRODUCIENDOSE LA DESTRUCCION TOTAL Y POSTERIOR INCINERACION. TODOS SUS OCUPANTES FALLECIERON. LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS PRESENTABA BANCOS DE NIEBLA EN LA APROXIMACION.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
RECUPERACION Y ENVIO DEL FDR Y CVR PARA LA LECTURA Y ANALISIS CORRESPONDIENTES

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ALCIDES CARDENAS VELA
INVESTIGADOR