



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200626
CODIGO INFORME 127

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ATLANTICO	BARRANQUILLA	ATLANTICO
-----------	--------------	-----------

2. FECHA

2006 NOVIEMBRE 17

3. HORA LOCAL

2 Horas 24 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

A 87 MTS LADO IZQUIERDO DE LA CABECERA 23

5. MATRICULA

N305FE

6. MARCA

MC DONNELL DOUGLAS

7. MODELO

DC-10-30F

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

3606

9. NACIONALIDAD

ESTADOS UNIDOS

10. PROPIETARIO

WELLS FARGO BANK NORTHWEST NA TRUSTEE

11. EXPLOTADOR

CIELOS DEL PERU S.A.

12. LUGAR DE SALIDA

EZE / SAEZ ARGENTINA

13. LUGAR DE DESTINO

BARRANQUILLA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
Carga	No comercia NO
No regular	Comercia NO
Internacional	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

FIGALLIO BOREA OLIVER

LICENCIA DE VUELO No.

PTLA1237

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

31-MAR-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

MANRIQUE MIRANDA CARLOS ALFONSO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-2039

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

31-JAN-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ROSALES COTERA ZOISMO FABIAN

LICENCIA DE VUELO No.

IV-A274

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

30-JUN-07



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Tripulación de cabina	Ilesos	3

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Ilesos	3

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Graves	1

OBSERVACIONES	GUSTAVO HERNANDEZ (ACOMPAÑANTE DE CARGA)/ LLOSA DRAGO TEOBLADO, CERVERA MANUEL, ACUÑA ALBERCA (ESTOS 3 TRIPADI). ESTE ULTIMO PRESENTA FRAC		
----------------------	--	--	--



18. DAÑOS A LA AERONAVE Se desconoce	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: TREN DE NARIZ ARRANCADO, COMPUERTAS TREN DE NARIZ ARRANCADAS, LOS 2 MOTORES DE ALA ATASCADOS POR INGESTION DE BARRO Y GRAMA,
--	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS
EN LA SECCION ELECTRONICA CABLES DE CONTROL Y DUCTOS PARTIDOS, EQUIPOS ELECTRONICOS EMBARRADOS Y ENCHARCADOS, PUERTAS DOBLADAS.

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
SEGUN INFORMACION DEL COMANDANTE, VUELO NORMAL PROCEDENTE DE ARGENTINA, PISTA HUMEDA, LA APROXIMACION Y ATERRIZAJE FUERON NORMALES, ZONA DE CONTACTO NORMAL, ATERRIZO CON 431000 LIBRAS (MAXIMO PBM ATERRIZAJE 436000 LB) CUANDO HIZO CONTACTO CON LAS RUEDAS DE TREN DE NARIZ EL INDICADOR DE VELOCIDAD APROX. INDICABA 120 NUDOS, ACTIVO SPOILER Y AL FRENAR EL PILOTO SINTIO FRENOS ESPONJOSOS, NO FUNCIONO ANTI SKID, NO RESPONDIERON LOS FRENOS, A LOS 60 NUDOS OBSERVARON QUE ERA INMINENTE LA SALIDA DE LA PISTA, EL COMANDANTE DETERMINO TIRARLO A LA IZQUIERDA PARA NO CHOCAR CON LOS EQUIPOS UBICADOS AL FRENTE DE LA CABECERA 23. NO HIZO LISTA DE CHEQUEO. EVACUACION POR SUS PROPIOS MEDIOS POR EL TOBOGAN PUERTA PRINCIPAL DE LA AERONAVE HACIA EL LADO QUE SE ENCONTRABAN LOS BOMBEROS, FUERON TRASLADADOS EN AMBULANCIA A LA CLINICA.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
PRUEBAS NDT PARTES ESTRUCTURALES SOPORTE NGL- EVACUACION INTERNA MOTORES IZQUIERDO Y DERECHO- INSPECCION MONTANTE DE LOS MOTORES IZQUIERDO Y DERECHO- OBTENER INFORMACION VOICE RECORD (CVR) FLIGHT DATA RECORD (FDR)- INSPECCIONAR PUERTAS.

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ALVARO CARBONELL CUENTAS
INVESTIGADOR



NOSE COWL MOTOR IZQUIERDO Y DERECHO
ABOLLADOS, ESTRUCTURA INFERIOR DELANTERA
ABOLLADA, CUBIERTAS MOTOR IZQUIERDO Y



DERECHO ABOLLADAS.