



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200625**

**CODIGO INFORME 208**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

BOLIVAR	CORDOBA	ATLANTICO
---------	---------	-----------

**2. FECHA**

2006 NOVIEMBRE 10

**3. HORA LOCAL**

10 Horas 0 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

PISTA SAN ANTONIO CORREGIMIENTO DE BERASTEGUI - MUNICIPIO DE CIENAGA DE ORO.

**5. MATRICULA**

HK1671

**6. MARCA**

PIPER

**7. MODELO**

PA-25-235

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2661

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

AEROPENORT LTDA. AGROPECUARIA DEL NORTE

**11. EXPLOTADOR**

AEROPENORT LTDA.

**12. LUGAR DE SALIDA**

PISTA SAN PABLO CORDOBA

**13. LUGAR DE DESTINO**

PISTA SAN PABLO CORDOBA

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Despegue

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

ARDILA POSADA JORGE ENRIQUE

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-8020

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

01-MAR-07

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Lesionados en tierra

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

2



---

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> DAÑOS EN EL BORDE DE ATAQUE DEL PLANO DERECHO, ROTURA PARTE INFERIOR PLANO DERECHO, DESPLAZAMIENTO DEL ALERON, ROTURA
---	-------------------------------------	--

**19. OTROS DAÑOS**  
TRANSEUNTES QUE SE DESPLAZABAN POR LA PISTA.

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**  
EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**  
DEACUERDO AL INFORMA DEL PILOTO MANIFESTO EL DIA 10 DE NOVIEMBRE FUE PROGRAMADO PARA REALIZAR APLICACIONES AEREAS Y DESPUES DE EFECTUAR 2 VUELOS REGRESO A LA PISTA SAN PABLO DONDE DESPUES DE TANQUEAR INICIO SU DESPÉGUE POR LA PISTA 06 Y DESPUES DE RRECORRER 40 METROS CON UNA VELOCIDAD DE 20 MN SINTIO UN FUERTE GOLPE EN EL PLANO DERECHO EL CUAL LE PRODUJO UNA LEVE DESVIACION DE LA TRAYECTORIA LOGRANDO CONTROLAR LA AERONAVE Y PROCEDIENDO PARA LA PISTA SAN ANTONIO DONDE LE INFORMARON QUE HABIA GOLPEADO 2 PERSONAS QUE TRANSITABAN A ESA HORA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA. LOS TRANSEUNTES SUFRIERON LESIONES MORTALES.

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**  
ES NECESARIO QUE LA PISTA SE CERQUE PARA EVITAR EL INGRESO DE PEATONES Y SEMOVIENTES EN LAS AREAS DE OPERACIONES DE AERONAVES Y SOBRE LAS ZONAS DE SEGURIDAD.

AMYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP. ENRRIQUE RIVEROS.  
INVESTIGADOR



DEL BOOM DE APLICACION DEL VENENO.