



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200622

CODIGO INFORME

206

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	CAREPA	ANTIOQUIA
-----------	--------	-----------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2006 OCTUBRE 25	8 Horas 10 Minutos	CENTRO TECNOLOGICO DEL DARIEN T UNELAPA MUNICIPIO DE CAREPA.
-----------------	--------------------	---



5. MATRICULA	HK1797
6. MARCA	PIPER
7. MODELO	PA-36-285
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD	220
9. NACIONALIDAD	COLOMBIA
10. PROPIETARIO	FUMIGARAY S.A. SERVICIOS DE FUMIGACION AEREA GARAY ANTES, LTDA.
11. EXPLOTADOR	FUMIGARAY S.A.

12. LUGAR DE SALIDA	PISTA LOS ALMENDROS - CAREPA
13. LUGAR DE DESTINO	FINCA BLOQUE MARANDUA

14. TIPO DE OPERACION	
<p style="text-align: center;"><i>Operación de linea aerea</i></p> <p>NO</p> <p>NO</p> <p>NO</p>	<p style="text-align: center;"><i>Aviación general</i></p> <p>No comercia NO</p> <p>Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas</p> <p>De instuació NO</p> <p>Diversos NO</p>

15. FASE DE OPERACION	Despegue
------------------------------	----------

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
ZONA ROCHA EDUARDO	PCA-3856		04-APR-07

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Ilesos	1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL SECCION FRONTAL FUSELAJE - ROTOS TRENES DE ATERRIZAJE - DESPRENDIMIENTO DE ALAS, MOTOR PARADA SUBITA, HELICE DOBLADA.
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON.
--

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION.
--

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO DURANTE LA FASE DE DESPEGUE EL PILOTO NOTA PERDIDA DE POTENCIA Y REGRESA A PLATAFORMA DONDE PREVIA ACCION CORRECTIVA LA AERONAVE ES AUTORIZADA A VUELO. EL DESPEGUE SE INICIO EN FORMA NORMAL Y DESPUES DE 00:02 MIN DE VUELO EL MOTOR PRESENTA PERDIDA DE POTENCIA, EL PILOTO ABRE LA EMERGENCIA Y PROCEDE A BUSCAR UN CAMPO PARA ATERRIZAR LA AERONAVE, IMPACTA CONTRA EL TREN PRINCIPAL DESPRENDIENDO EL MOTOR PARA FINALIZAR MAS ADELANTE SU RRECORRIDO. NO SE PRESENTO INCENDIO. EL PILOTO UNICO OCUPANTE RESULTO ILESO.;

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA ENVIAR MOTOR Y ACCESORIOS PARA INSPECCION - ANALISIS.
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER GARZON-ALVARO BECERRA
INVESTIGADOR