



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200621
CODIGO INFORME 128

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	CALDAS	ANTIOQUIA
-----------	--------	-----------

2. FECHA

2006 OCTUBRE 24

3. HORA LOCAL

11 Horas 10 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

11 MILLAS NE FELIX 30 MN MANIZALES A 10700 PIES DE ALTURA

5. MATRICULA

HK3888

6. MARCA

MI

7. MODELO

MI-8MTV-1

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

3090

24-DEC-04

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

HELIAIR LEASING INC

11. EXPLOTADOR

VERTICAL DE AVIACION LTDA. ANTES, HELITAXI LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

PENSIVANIA CALDAS

13. LUGAR DE DESTINO

HELIPUERTO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

PARRA GALVIS FIDEL RAMON (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-347

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

13-APR-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ROJAS DE LA ROSA PAOLA ROCIO

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-680

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

20-JAN-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

HERNANDEZ ORTIZ JAIME ALFONSO (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

IDVH-048

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

05-APR-07



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Tripulación de cabina	Mortales	3

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Mortales	2

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Leves	2

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL POR IMPACTO Y POSTERIOR EXPLOSION
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO DURANTE LA FASE DE APROXIMACION Y ATERRIZAJE LA AERONAVE GOLPEO EL BORDE DEL HELIPUERTO EJERCITO NACIONAL CON LAS RUEDAS PRINCIPALES Y LUEGO DE NARIZ, REBOTANDO HACIA ATRAS Y PERDIENDO EL CONTROL, CAYENDO HACIA ATRAS POR UNA LADERA, QUEDANDO AL FONDO DE UN VALLE DONDE SE INCENDIO Y EXPLOTO.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA REVISION AL MANTENIMIENTO DE LA COMPAÑIA DECODIFICACION DEL CVR DE LA AERONAVE
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ALVARO MONTES G.
INVESTIGADOR