



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200620
CODIGO INFORME 205

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

VALLE	CALI	VALLE
-------	------	-------

2. FECHA

2006 OCTUBRE 6

3. HORA LOCAL

11 Horas 5 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

PISTA ULTRALIVIANOS SAN GERARDO CERRITO VALLE

5. MATRICULA

HK3920

6. MARCA

ROBINSON

7. MODELO

R22 BETA

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

408

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

ESCA TEC LTDA. ESCUELA DE AVIACION DE HELITEC

11. EXPLOTADOR

ESCA TEC LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON

13. LUGAR DE DESTINO

AREA DE ENTRENAMIENTO

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion Doble mando
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GARCIA BENAVIDES CARLOS ANDRES

LICENCIA DE VUELO No.

IVH-1591

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

21-JAN-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

MATERON MOTOA TITO YVENS

LICENCIA DE VUELO No.

APH12024

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

05-APR-07

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Tripulación de cabina

NIVEL DE LESION

llesos

NUMERO

2



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: SECCION DE ROTOR DE COLA ROTA, TAIL BOON ROTO, SKIDS DOBLADOS, VIDRIO LATERAL ROTO, MOTOR CON PARADA SUBITA, PALAS DEL ROTOR DE COLA
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION.
--

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE PROGRAMADA POR LA DIRECCION DE OPERACIONES DE LA ESCUELA PARA REALIZAR ENTRENAMIENTO DE DOBLE COMANDO AL NW DEL AEROPUERTO ALFONSO BOLILLA ARAGON, Y UNA VEZ ESTABLECIDOS EN EL AREA DE MANIOBRAS SE INICIA UN ENTRENAMIENTO PRACTICO PARA CONOCIMIENTO DE CAMPOS EXTRAÑOS, LABOR ESTA QUE TUUBO UNA DURACION DE 00:30 MIN, POSTERIORMENTE SE DECIDE REALIZAR EL ATERRIZAJE EN UN CAMPO LIBRE Y DURANTE LA APROXIMACION FINAL LA AERONAVE ENTRA HACER CONTACTO CON EL TERRENO CON VELOCIDAD Y ACTITUD DE NARIZ ARRIBA, LO CUAL ORIGINO QUE EL ROTOR DE COLA IMPACTARA CONTRA EL TERRENO PRODUCIENDOSE UN ATERRIZAJE FORZOSO. EL PILOTO TOMA EL CONTROL DE LA AERONAVE PARA FINALIZAR POSTERIORMENTE SU RECORRIDO 30 METROS ADELANTE DEL IMPACTO PRINCIPAL QUEDANDO EN POSICION DE REPOSO. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO A LAS 11:05 HL. EN CONDICIONES METEOROLOGICAS FAVORABLES, NO SE PRESENTO INCENDIO, LOS TRIPULANTES ABANDONAN LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS COMPLETAMENTE ILESOS.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA ORDENAR A LOS TRIPULANTES EL CUMPLIMINETO DE LOS REQUISITOS MEDICOS Y TECNICOS POST-ACCIDENTE
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER GARZON. GERMAN GARCIA
INVESTIGADOR



DESTRUIDAS.