



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200616
CODIGO INFORME 7

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CUNDINAMARCA	BOGOTA	BOGOTA
--------------	--------	--------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2006 AGOSTO 17	0 Horas 54 Minutos	AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO CALLE DE RODAJE INTERIOR PROXIMO A HOTEL
----------------	--------------------	---

5. MATRICULA

HK3985

6. MARCA

BOEING

7. MODELO

727-224

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

3143

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROINVERSIONES S.A.

11. EXPLOTADOR

AEROSUCRE S.A.

12. LUGAR DE SALIDA

BOGOTA - ELDORADO

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO ERNESTO CORTISSOZ BARRANQUILLA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
Carga	No comercia NO
No regular	Comercia NO
Interior	De instuació NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Rodaje de salida

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

SUAREZ PLATA JORGE ENRIQUE

LICENCIA DE VUELO No.

PTL2051

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

03-SEP-06

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

DONADO DONADO FABIAN DE JESUS

LICENCIA DE VUELO No.

PCA3064

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

28-NOV-06

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

QUIROZ ALVAREZ LUIS GUILLERMO

LICENCIA DE VUELO No.

IDV531

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

14-NOV-06



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Ilesos	1

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Copiloto	Ilesos	1

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Otros miembros de la tripulación	Ilesos	1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Se desconoce	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: FRACTURA DEL TREN PRINCIPAL DERECHO, DAÑOS A LAS VIGAS DE SOPORTE DEL TREN, FRACTURA DE FLAPS INTERIORES, ESTALLIDO DE UNA LLANTA,
--	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LUEGO DE RODAR POR SUS PROPIOS MEDIOS DESDE LA EMPRESA SERVIENTREGA HACIA LA BASCULA Y POSTERIORMENTE DESPUES DE SER PESADA LA AERONAVE, RECIBE AUTORIZACIÓN DE LA TORRE DE CONTROL PARA CONTINUAR CON LA OPERACIÓN DE RODAJE, LA TRIPULACIÓN CONTINUA RODANDO HACIA LA CALLE DE RODAJE HOTEL, MOMENTO EN EL CUAL LA TRIPULACIÓN SIENTE UN GOLPE SECO Y LA INCLINACION HACIA LA DERECHA DE LA AERONAVE; EL CAPITAN ORDENA EFECTUAR LISTA DE EVACUACIÓN Y NOTIFICAR A SUPERFICIE DE LA NOVEDAD. EN EL LUGAR SE HICIERON PRESENTES DE INMEDIATO LOS BOMBEROS Y LOS INSPECTORES DE RAMPA, BASCULA Y SEGURIDAD AÉREA.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA VERIFICAR MEDIANTE INSPECCIÓN NO DESTRUCTIVA LOS TRENES DE LOS B -727 DE CARGA

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CORONEL (R) ALVARO MONTES
INVESTIGADOR



DAÑOS INTRADOS PLANO DERECHO