



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200613

CODIGO INFORME 9

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

| | | |
|--------------|--------|--------|
| CUNDINAMARCA | BOGOTA | BOGOTA |
|--------------|--------|--------|

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

| | | |
|--------------|---------------------|--|
| 2006 JULIO 1 | 10 Horas 35 Minutos | HANGARES DE MANTENIMIENTO SAEP. S.A./AEROPUERTO ELDORADO |
|--------------|---------------------|--|

5. MATRICULA

HK4296

6. MARCA

ANTONOV

7. MODELO

AN-32A

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2722

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

IWC. HOLDING GROUP LTD.

11. EXPLOTADOR

SAEP S.A." SERVICIOS AEREOS ESPECIALIZADOS TRANSPORTES



PETROLEROS

12. LUGAR DE SALIDA TAME

13. LUGAR DE DESTINO AEROPUERTO EL DORADO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO
 NO
 NO

Aviación general

No comercia NO
 Comercia Otros
 De instucción NO
 Diversos NO

15. FASE DE OPERACION Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION
 CORTES CAMACHO ANDRES FRANCISCO

LICENCIA DE VUELO No.
 PTL-1195

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
 18-NOV-06

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION
 GONZALEZ SANCHEZ ORLANDO

LICENCIA DE VUELO No.
 PCA-6033

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
 10-SEP-06

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA
 Tripulación de cabina

NIVEL DE LESION
 Ilesos

NUMERO
 2

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA
 Pasajeros

NIVEL DE LESION
 Ilesos

NUMERO
 40

OBSERVACIONES PASAJEROS SOLDADOS DEL EJERCITO



| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| 18. DAÑOS A LA AERONAVE Se desconoce | 19. AERONAVE REPARABLE SI | OBSERVACIONES: PIEL DEL FUSELAJE DELANTE DE LA RAIZ DEL PLANO DEFORMADA. LARGUEROS INTERIORES DEL FUSELAJE DEFORMADOS |
|--|-------------------------------------|---|

| |
|-----------------------------------|
| 19. OTROS DAÑOS NINGUNO |
|-----------------------------------|

| |
|---|
| 20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION |
|---|

| |
|--|
| 21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE HABIA SIDO PROGRAMADA PARA EFECTUAR UN VUELO EN LA RUTA TAME-BOGOTA, TRANSPORTANDO 40 SOLDADOS DE EL EJERCITO Y UN TÉCNICO ABORDO, CUANDO EFECTUABA SU MANIOBRA DE ATERRIZAJE EN EL AEROPUERTO EL DORADO REBOTO SOBRE LA PISTA LUEGO DE SENTAR RUEDAS PARA IMPACTARSE POSTERIORMENTE PROVOCANDO DAÑOS ESTRUCTURALES AL FUSELAJE. EL AVION ABANDONO LA PISTA POR SUS PROPIOS MEDIOS Y TODOS SUS OCUPANTES RESULTARON ILESOS . EL ACCIDENTE OCURRIO CON LUZ DIA Y CONDICIONES METEREOLÓGICAS FAVORABLES CON VIENTO DE LOS 150° Y 20 NUDOS |
|--|

| |
|---|
| 22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA ANÁLISIS DE LAS GRABADORAS DE DATOS Y VOZ DE LA AERONAVE |
|---|

| |
|--|
| |
|--|

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP CAMILO MICOLTA
INVESTIGADOR