



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200610 CODIGO INFORME: 346

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA / RIONEGRO / ANTIOQUIA

2. FECHA

JUNIO 7 2006

3. HORA LOCAL

7 Horas 2 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA

5. MATRICULA : N922FT **6. MARCA :** BOEING **7. MODELO :** B-747

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

9. NACIONALIDAD ESTADOS UNIDOS

10. PROPIETARIO : WELLS FARGO BANK

11. EXPLOTADOR TRADE WINDS

12. LUGAR DE SALIDA : RIONEGRO - JOSE M. CORDOVA

13. LUGAR DE DESTINO : MIAMI

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general	
Carga	No comercial	NO
No regular	Comercial	NO
Internacional	De instrucción	NO
	Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION :Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
GREGORY LOKKEN			

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
LINCOLN SMIKLE			

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
JHON JAENISCH			

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Leves	2

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Tripulación de cabina	llesos	3

OBSERVACIONE!

NINGUNA

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE?	OBSERVACIONES:
Destruida	NO	COLAPSO DEL TREN DE NARIZ, DESPRENDIMIENTO DEL TREN PRINCIPAL IZQUIERDO. DAÑOS MAYORES A LOS INTRADOS DE LOS PLANOS Y MOTORES

19. OTROS DAÑOS: DAÑOS A LAS LUCES DE BORDE DE PISTA 18

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

LUEGO DE INICIAR EL DESPEGUE Y EN ACELERACIÓN NORMAL SE VE UNA LLAMA EN UNO DE LOS MOTORES, LA TRIPULACION INICIO UN ABROTAJE Y SE SALE AL FINAL DE LA PISTA SIN LOGRAR DETENERSE DENTRO DE LA CAPA ASFALTICA.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

REVISAR LAS GRABACIONES DE CIRCUITO CERRADO.
DECODIFICAR LOS REGISTRADORES DE VUELO.

Fotografia :



MY ALEJANDRO TORRES COGOLLO
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

CAMILO MICOLTA
Investigador