



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200609**

**CODIGO INFORME 12**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ARAUCA	FORTUL	SANTANDER
--------	--------	-----------

**2. FECHA**

2006 JUNIO 5

**3. HORA LOCAL**

10 Horas 0 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

A 200 METROS CABECERA 06 PISTA FORTUL COORDENADAS N 06 46 20; W 71 46 50

**5. MATRICULA**

HK3826

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

172K

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2863

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

AERUPIA LTDA. AEROTAXI DEL UPIA

**11. EXPLOTADOR**

AERUPIA LTDA

**12. LUGAR DE SALIDA**

ARAUCA - SANTIAGO PEREZ QUIROZ

**13. LUGAR DE DESTINO**

PISTA EL FORTUL

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Despegue

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

OSORIO MARTINEZ LUIS IVAN ( Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-6644

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

07-JAN-07

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

3



**OBSERVACIONES** NOMBRE PASAJEROS: MILTON BASTOS NUÑEZ, CONTREROS MONJE POLIODRO,  
BASTIDAS CASTRILLON



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DESTRUCCION POR EXPLOSION E INCENDIO
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE PRESENTO PLAN DE VUELO CON DESTINO A LA PISTA DE FORTUL EN CONDICIONES DE VUELO VISUAL Y COMBUSTIBLE PARA 2 HORAS; EL DESPEGUE Y EL VUELO SE LLEVARON A CABO EN FORMA NORMAL ATERRIZANDO EN FORTUL HACIA 09:45 HL, DONDE RECOGE 3 PASAJEROS, INICIANDO SU DESPEGUE A LAS 09:56 HL, EL CUAL SE LLEVA EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD NORMALES Y A BAJA ALTURA HASTA IMPACTAR CONTRA UNOS ARBOLES QUE ESTAN A 200 METROS DE LA CABECERA 06 PRECIPITANDOSE POSTERIORMENTE CONTRA EL TERRENO (POTRERO) EN ACTITUD DE NARIZ PARA QUEDAR EN ACTITUD DE CAPOTAJE E INICIANDOSE DE INMEDIATO UN INCENDIO Y POSTERIOR EXPLOSION QUE DESTRUYO LA AERONAVE, LOS TRES (3) OCUPANTES Y EL PILOTO FALLECIERON POR QUEMADURAS DE TERCER GRADO.
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b>
---

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIEZER GARZON PAEZ  
INVESTIGADOR