



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200606

CODIGO INFORME 15

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

META	VILLAVICENCIO	META
------	---------------	------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2006 ABRIL 6	8 Horas 20 Minutos	CABECERA 05 DE LA PISTA AEROPUERTO VANGUARDIA
--------------	--------------------	---

5. MATRICULA

HK1570

6. MARCA

PIPER

7. MODELO

PA-28-235

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2868

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

ROMERO ROJAS ALEJANDRO

11. EXPLOTADOR

VIARCO LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

PISTAS LA BRISAS - META

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO VANGUARDIA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

MOTAVITA VELASQUEZ RAFAEL MANUEL

LICENCIA DE VUELO No.

PCA 8215

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

15-OCT-06

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DESPRENDIMIENTO DE LOS PLANOS POR IMPACTO PRESENTANDO DAÑOS ESTRUCTURALES, DAÑOS DE LOS TRENES DE ATERRIZAJE PRINCIPAL Y DE NARIZ,
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO A AERONAVE DESPEGÓ DE LA PISTA LAS BRISAS EN VUELO DE TRASLADO CON DESTINO AL AEROPUESTO DE VILLAVICENCIO, EL DESPEGUE Y EL VUELO TRANSCURRIERON EN FORMA NORMAL Y DE ACUERDO CON EL INFORME DEL PILOTO, TRAIA SELECCIONADO EL TANQUE AUXILIAR IZQUIERDO Y EN EL MOMENTO EN QUE ES AUTORIZADO PARA ATERRIZAR EL MOTOR SE APAGA; LA AERONAVE DE INMEDIATO PIERDE VELOCIDAD, SUSTENTACIÓN Y ALTURA CHOCANDO CONTRA UNOS ARBOLES EN ACTITUD DE DESCENSO, PRESENTANDO DESPRENDIMIENTO DE LAS ALAS; EL FUSELAJE IMPACTA 50 METROS ADELANTE, NO SE PRESENTÓ INCENDIO. EL PILOTO ÚNICO OCUPANTE RESULTÓ ILESO.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA SE EMITIRÁN EN EL INFORME FINAL.

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER GARZON PAEZ
INVESTIGADOR



DAÑOS ESTRUCTURALES Y DE LA PIEL EN LA PARTE INFERIOR DEL FUSELAJE, DAÑOS EN LA PARTE FRONTAL IZQUIERDA DEL MOTOR, DOBLADURAS DE



LAS PALAS DE LA HÉLICE, ROTURA DEL ESTABILIZADOR HORIZONTAL DERECHO.


