



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200605

CODIGO INFORME 16

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2006 MARZO 29	8 Horas 9 Minutos	CANCHAS DEPORTIVAS EN INSTALACIONES DE LA UNIVERSIDAD PONTIFICIA BOLIVARIANA- CIRCULAR 1 NO. 70-01 - MEDELLÍN.
---------------------	----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------



5. MATRICULA	HK2969
6. MARCA	CESSNA
7. MODELO	TU206G
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD	12868 26-APR-06
9. NACIONALIDAD	COLOMBIA
10. PROPIETARIO	MORALES GARCIA FERNEY
11. EXPLOTADOR	NATIVA S.A

12. LUGAR DE SALIDA	AEROPUERTO ENRRIQUE OLAYA HERRERA- MEDELLIN
13. LUGAR DE DESTINO	ITUANGO - ANTIOQUIA

14. TIPO DE OPERACION	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION	Despegue
------------------------------	----------

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
SIERRA OSPINA JOSE ISBELIO (Q.E.P.D.)	PCA-2769		25-MAY-06

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Tripulación de cabina	Mortales	1

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Mortales	4



17. LESIONES A PERSONA

PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
Lesionados en tierra	Mortales	2

OBSERVACIONES DOS MENORES DE EDAD QUE SE ENCONTRABAN EN TIERRA, FALLECIERON, 2 PERSONAS CON LESIONES GRABES QUE SE ENCONTRABAN EN TIERRA Y 2 CON LESION



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUCCIÓN TOTAL POR FUEGO POSIMPACTO.
---------------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------------------------------------

19. OTROS DAÑOS
MURO DE CONTENSIÓN EN LA CANCHA DE BALONCESTO; BARANDAS METÁLICAS.

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

A LAS 8:07 HORA LOCAL, LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA EFECTUAR UN TRAYECTO EN REGLAS DE VUELO VISUAL Y CON UNA ALTITUD PROPUESTA DE 10,500 PIES, DESDE EL AEROPUERTO ENRIQUE OLAYA HERRERA HACIA LA POBLACIÓN DE ITUANGO, ANTIOQUIA, LLEVANDO A BORDO CUATRO (4) PASAJEROS Y COMBUSTIBLE PARA CUATRO (4) HORAS DE VUELO. LA AERONAVE EFECTÚA SU SALIDA POR LA PISTA 02 Y APROXIMADAMENTE DOS MINUTOS DESPUÉS DEL DESPEGUE, SE PRECIPITA A TIERRA EN LAS INSTALACIONES DE LA UNIVERSIDAD PONTIFICIA BOLIVARIANA, PRODUCIÉNDOSE EL ACCIDENTE. COMO CONSECUENCIA DEL MISMO, PERECIERON LOS PASAJEROS Y DOS MENORES QUE SE ENCONTRABAN EN TIERRA. EL PILOTO FALLECIÓ MIENTRAS ERA TRASLADADO A UN CENTRO ASISTENCIAL. EL ACCIDENTE SE PRESENTO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS FAVORABLES Y CON LUZ DÍA.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

REALIZAR EL ANÁLISIS DEL COMBUSTIBLE; ENVÍO DEL MOTOR A UN TALLER AUTORIZADO POR LA U.A.E.A.C. PARA SU INSPECCIÓN.

MAYOR LEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ALCIDES CARDENAS/CAMILO MICOLT
INVESTIGADOR

