



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200603

CODIGO INFORME 18

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	VIGIA DEL FUERTE	ANTIOQUIA
-----------	------------------	-----------

2. FECHA

2006 FEBRERO 25

3. HORA LOCAL

8 Horas 35 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

RIO ATRATO, COORDENADAS: 06°35,00 N 76°53,00W

5. MATRICULA

HK2952

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

U206G

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2085

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

ANGULO MORENO PEDRO NEL

11. EXPLOTADOR

HELIGOLFO S.A. ANTES, SERVICIO TAXI AEREO STAR LTDA, ANTES TAXI



AEREO TROPICAL LTDA

12. LUGAR DE SALIDA PISTA VIGIA DEL FUERTE
13. LUGAR DE DESTINO AEROPUERTO ENRIQUE OLAYA HERRERA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO
 NO
 NO

Aviación general

No comercia NO
 Comercia Otros
 De instucción NO
 Diversos NO

15. FASE DE OPERACION Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION LICENCIA DE VUELO No. CERTIFICADO MEDICO No. CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
 BORJA JIMENEZ YEDT ADOLFO PCA-6874 10-APR-06

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
Piloto	Ilesos	1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
Pasajeros	Ilesos	5

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: NO SE HAN PODIDO EVALUAR DAÑOS POR ENCONTRARSE LA AERONAVE SUMERGIDA EN EL RIO ATRATO.
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA EFECTUAR UN VUELO EN LA RUTA OLAYA HERRERA-VIGÍA DEL FUERTE-OLAYA HERRERA; APROXIMADAMENTE A LAS 08:30 H.L. INICIÓ SU REGRESO HACIA MEDELLÍN CON 5 PASAJEROS A BORDO, 40 KILOS DE CARGA Y COMBUSTIBLE PARA 02:30 HORAS. SEGÚN LA DECLARACIÓN DEL PILOTO, DURANTE LA FASE DE ASCENSO INICIAL DESPUÉS DEL DESPEGUE, LA AERONAVE PRESENTÓ PROBLEMAS EN EL RENDIMIENTO AERODINÁMICO, SIN LOGRAR EL CONTROL POR PARTE DEL PILOTO, LO QUE ORIGINÓ QUE SE PRECIPITARA A LAS AGUAS DEL RIO ATRATO. LOS PASAJEROS Y EL PILOTO FUERON AUXILIADOS POR PERSONAS QUE SE ENCONTRABAN EN EL LUGAR; TODOS LOS OCUPANTES RESULTARON ILESOS. EL ACCIDENTE SE PRESENTÓ CON LUZ DÍA, VISIBILIDAD ILIMITADA Y TEMPERATURA APROXIMADA DE 25° C. SE DESCONOCEN LOS DAÑOS POR CUANTO POSTERIOR AL CONTACTO CON EL RIO, LA AERONAVE SE HUNDIÓ.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA UNA VEZ SE RESCATE LA AERONAVE INFORMAR AL GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES PARA LA INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN DE DAÑOS

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER GARZON-CAMILO MICOLTA
INVESTIGADOR

