



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200602**  
**CODIGO INFORME 19**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ANTIOQUIA	MUTATA	ANTIOQUIA
-----------	--------	-----------

**2. FECHA**

2006 FEBRERO 24

**3. HORA LOCAL**

7 Horas 28 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

29,4N,M DE VOR LOS CEDROS COORDENADAS

**5. MATRICULA**

HK2496

**6. MARCA**

BELL

**7. MODELO**

206B

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

287

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

HELICARGO S.A ANTES AERO ATLAS CAMBIA AEROALAS CAMBIA AE,AEROCA

**11. EXPLOTADOR**

HELICARGO S.A.

**12. LUGAR DE SALIDA**

AEROPUERTO OLAYA HERRERA- MEDELLIN

**13. LUGAR DE DESTINO**

AEROPUERTO LOS CEDROS - CALI

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Descenso

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

TABORDA BOTERO JAIME (Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCH-691

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

21-AUG-06

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

3



**OBSERVACIONES**

A CONTINUACION SE ESCRIBEN LOS NOMBRES DE LOS PASAJEROS: ANA MARIA PALACIO CARDONA, JUAN GILBERTO MORENO, PEDRO JUAN MORENO



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DESTRUCCION TOTAL COMO CONCECUENCIA DEL IMPACTO Y POSTERIOR EXPLOSION CONTRA EL TERRENO
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> DESTRUCCION MINIMA DE ZONA BOScosa
--

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA CUBRIR LA RUTA MEDELLIN LOS CEDROS, TRANSPORTANDO TRES PASAJEROS Y COMBUSTIBLE PARA 03:00 HORAS, EL DESPEGUE Y EL VUELO SE DESARROLLARON EN CONDICIONES NORMALES, LAS COMUNICACIONES FUERON REALIZADAS DE FORMA NORMAL Y SIGUIENDO LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS PARA TAL EFECTO, LA ULTIMA POSICION REPORTADA FUE LA POSICION DE DABEIBA ANTIOQUIA EN FRECUENCIA 128,7 PERDIENDOSE TODO CONTACTO CON LA AERONAVE DESDE ESE MOMENTO. DE INMEDIATO LAS AGENCIAS DE TRANSITO AEREO PRODUCEN LOS MENSAJES DE ALERFA Y DESTREFA Y SE INICIAN LAS LABORES DE BUSQUEDA CON AERONAVES DE LA FAC, LA AERONAVE FUE LOCALIZADA ACCIDENTADA EN EL RADIAL 149 DEL VOR DE LOS CEDROS Y A 29,4 MILLAS NAUTICAS ENCONTRANDO QUE LOS TRES PASAJEROS Y EL TRIPULANTE ABORDO FALLECIERON DE MANERA INMEDIATA, EL ACCIDENTE SE PRESENTO CON LUZ DE DIA Y VISIBILIDAD REDUCIDA POR NIEBLA BAJA. EL PUNTO DE IMPACTO SE LOCALIZO A 2700 PIES DE ALTURA
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> INFORMAR A LA CASA FABRICANTE DEL LOCALIZADOR DE EMERGENCIA DE SU NO ACTIVACION A FIN DE VERIFICAR LA CALIDAD, INSTALACION DEL EQUIPO Y LOCALIZACION DE LA ANTENA
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER GARZON PAEZ  
INVESTIGADOR