



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200601

CODIGO INFORME 20

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	APARTADO	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

2. FECHA

2006 FEBRERO 7

3. HORA LOCAL

7 Horas 0 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

BANANERA LA LUZ A 775 METROS DE LA CABECERA 19 LOS PLANES

5. MATRICULA

HK1177

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

A188

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

930

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

CALIMA S.A. COMPANIA AEROFUMIGACIONES

11. EXPLOTADOR

CALIMA S.A.

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA LOS PLANES APARTADO

13. LUGAR DE DESTINO

VUELO LOCAL TURBO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Descenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

PULGARIN AGUDELO HENRY

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-6586

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

18-AUG-06

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Leves

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: MOTOPARADA SUBITA, PALAS HECICES DOBLADAS, ALA IZQUIERDA ROTA, FUSELAJE TORCIDO, EMPENAJE GOLPEADO, TIMON PROFUNDIDAD GOLPEADO, CAPOT
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS DAÑOS EMN MATAS DE BANANO EN BANANERA LA LUZ
--

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA REALIZAR APLICACIONES EN EL MUNICIPIO DE TURBO, FINCA VILLA PATY, INICIO SU DESPEGUE EN CONDICIONES NORMALES Y DURANTE EL ASCENSO INICIAL EL PILOTO NOTO FUERTE VIBRACION EN EL MOTOR SIN PRESENTAR PARAMATROS ANORMALES, EL PILOTO DECIDE VOTAR LA EMERGENCIA Y LA AERONAVE PRESENTA PERDIDA DE POTENCIA PRECIPITANDOSE CONTRA UNAS PLANTAS DE BANANO, CAYENDO POSTERIORMENTE EN ELE TERRENO BLANDO QUEDANDO EN POSICION DE REPOSO INVERTIDO. EL PILOTO UNICO OCUPANTE RESULTO ILESO Y ABANDONO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA ENVIAR EL MOTOR PARA ANALISIS E INSPECCION EN UN TALLER AUTORIZADO POR LA U.A.E.A.C. A FIN DE LOGRAR DETERMINAR SU ESTADO DE OPERACION

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER GARZON PAEZ
INVESTIGADOR



MOTOR DOBLADO