



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200525

CODIGO INFORME 21

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	JARDIN	ANTIOQUIA
-----------	--------	-----------

2. FECHA

2005 DICIEMBRE 23

3. HORA LOCAL

11 Horas 0 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

CARRETERA JARDIN/RIOSUCIO (CALDAS) KM 15 CAÑON DE LA QUEBRADA BONITA COORDENADAS N 05° 33'48"; W 75° 48.041,



ELEVACION 7500 FT

5. MATRICULA	HK3006
6. MARCA	CESSNA
7. MODELO	T303
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD	2660
9. NACIONALIDAD	COLOMBIA
10. PROPIETARIO	JARAMILLO VILLEGAS RICARDO
11. EXPLOTADOR	NATIVA S.A.

12. LUGAR DE SALIDA	MEDELLIN - OLAYA HERRERA
13. LUGAR DE DESTINO	MEDELLIN- OLAYA HERERA

14. TIPO DE OPERACION	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION	Ruta
------------------------------	------

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
CORREA BLANDON JAIME ANDRES	PCA-8272		10-MAR-08

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
GONZALEZ GUZMAN FEDERICO	PCA-6849		28-DEC-06

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Tripulación de cabina	Mortales	2



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Pasajeros	NIVEL DE LESION Mortales	NUMERO 2
17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Pasajeros	NIVEL DE LESION Ilesos	NUMERO 1
OBSERVACIONES	PASAJERO HERIDO TRASLADADO A MEDELLIN		



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL POR INCENDIO POST IMPACTO
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA REALIZAR UN VUELO DE RECONOCIMIENTO DEACUERDO A LA SOLICITUD DE LA CUARTA BRIGADA DEL EJERCITO; EL DESPEGUE Y POSTERIOR ASCENSO SE LLEVO A CABO EN FORMA NORMAL Y UNA VEZ CRUZO LA POBLACION DEL JARDIN A BAJA ALTURA PROSEDIO A VOLAR SOBRE LA CORDILLERA PARALELA A UN CAÑON ENCONTRANDOSE EN UN PUNTO DE NO RETORNO HASTA IMPACTAR CONTRA EL TERRENO CON TREN ABAJO Y 10° DE FLAPS. LA AERONAVE QUEDO TOTALMENTE DESTRUIDA Y LOS ACUPANTES 4 FALLECIERON Y 1 QUEDO ILESO.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

LUIS GUILLERMO VALENCIA
INVESTIGADOR