



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200524

CODIGO INFORME 22

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

| | | |
|-----------|--------|-----------|
| ANTIOQUIA | CALDAS | ANTIOQUIA |
|-----------|--------|-----------|

2. FECHA

2005 DICIEMBRE 15

3. HORA LOCAL

9 Horas 45 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

VEREDA LA TOLVA, ALTO EL CARDAL COORDENADAS: N 06° 01' 48.7"; W 75° 39' 19.1" , ALTURA 6345 FT

5. MATRICULA

HK2091

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

182Q

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

3106

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

VELASQUEZ AVILAN LUIS CAMILO

11. EXPLOTADOR

VELASQUEZ AVILAN LUIS CAMILO

12. LUGAR DE SALIDA

MEDELLIN - OLAYA HERRERA

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO NUQUI- CHOCO

14. TIPO DE OPERACION

| <i>Operación de linea aerea</i> | <i>Aviación general</i> |
|---------------------------------|-------------------------|
| NO | No comercia Otros |
| NO | Comercia NO |
| NO | De instuccion NO |
| | Diversos NO |

15. FASE DE OPERACION

Ascenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

MANZANERA GUZMAN HENRY (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-7432

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

15-MAR-06

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Graves

NUMERO

2



OBSERVACIONES NINGUNA



| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida | 19. AERONAVE REPARABLE NO | OBSERVACIONES: AERONAVE DESTRUIDA ESTRUCTURALMENTE POR IMPACTO CONTRA EL TERRENO |
|---|-------------------------------------|--|

| |
|-----------------------------------|
| 19. OTROS DAÑOS NINGUNO |
|-----------------------------------|

| |
|---|
| 20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION |
|---|

| |
|---|
| 21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE DESPEGA DE MEDELLIN CON DESTINO NUQUI, ESTANDO EN ASCENSO IMPACTA CONTRA EL TERRENO EN EL ALTO EL CARDAL MUNICIPIO DE CALDAS ANTIOQUIA, SEGUN LOS TESTIGOS LA AERONAVE EFECTUABA GIROS DE 360 SOBRE LA ZONA EN LA QUE PREDOMINABA CONDICIONES DE NUBOCIDAD, VOLANDO A BAJA ALTURA. LOS TESTIGOS INFORMAN QUE EL MOTOR OPERABA AL MOMENTO DEL IMPACTO |
|---|

| |
|---|
| 22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA EMITIR UNA CIRCULAR A LOS TRIPULANTES EN LA CUAL SE HAGA ENFASIS EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS REGLAS DE VUELO VISUAL PARA DICHO TIPO DE OPERACION |
|---|

| |
|--|
| |
|--|

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER GARZON PAEZ
INVESTIGADOR