



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200523**  
**CODIGO INFORME 23**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

META	LA URIBE	META
------	----------	------

**2. FECHA**

2005 NOVIEMBRE 28

**3. HORA LOCAL**

13 Horas 57 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

CERRO- CUMBAL COORDENADAS N 03° 33' 34" A 9.100 PIES  
 SOBRE EL NIVEL DEL MAR

**5. MATRICULA**

HK2326

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

182Q

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

800

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

FRYE PADILLA INES DEL PILAR

**11. EXPLOTADOR**

AEROVILLA LTDA.

**12. LUGAR DE SALIDA**

PISTA LA URIBE - META

**13. LUGAR DE DESTINO**

AEROPUERTO VILLAVICENCIO - META

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Ruta

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

RIOS PEREZ FRANCISCO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-7841

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

3



---

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DESTRUCCION TOTAL POR IMPACTO
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> EL DIA 28 DE NOVIEMBRE DE 2005 LA AERONAVE DESPEGA DE VILLAVICENCIO CON DESTINO A LA URIBE CON EL FIN DE RECOGER TRES(3) PASAJEROS Y REGRESAR NUEVAMENTE A LAS 12:46 H.L. DESPEGA DE LA URIBE INFORMANDO DE SU POSICION APROXIMADAMENTE A LAS 13:00 SE PIERDE DE TODA COMUNICACION INICIANDO DE INMEDIATO LAS LABORES DE BUSQUEDA DEACUERDO A MENSAJE ALERFA 281946 SKEDZQZX.POSTERIORMENTE Y DESPUES DE OCHO DIAS SE ENCONTRO LA AERONAVE ACCIDENTADA EN EL SITIO CERRO CUMBAL A 9.100 PIES DE ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR APROXIMADAMENTE Y TODOS SUS OCUPANTES MUERTOS COMO CONCECUENCIA DEL ACCIDENTE, LA AERONAVE SUFRIO DAÑOS GRAVES. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO CON LUZ DIA Y CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS POR LA PRESENCIA DE NIEBLA.
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> EMITIR UNA CIRCULAR DIRIGIDA A LOS PILOTOS DE TAXI AEREO CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO AL PLAN DE VUELO ESPECIFICAMENTE A LAS REGLAS DE VUELO
---

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER GARZON PAEZ  
INVESTIGADOR