



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200522

CODIGO INFORME 24

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ARAUCA	CAÑO LIMON	SANTANDER
--------	------------	-----------

2. FECHA

2005 NOVIEMBRE 22

3. HORA LOCAL

6 Horas 10 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

POZO JIBA A 100 MTS DEL TALADRO. N 06° 56' 36" W 71° 15' 53".

5. MATRICULA

HK3183

6. MARCA

BELL

7. MODELO

212

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2673

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

LATIN AMERICAN AIR SERVICES INC.

11. EXPLOTADOR

HELICOL S.A. HELICOPTEROS NACIONALES DE COLOMBIA

12. LUGAR DE SALIDA

CAÑO LIMON

13. LUGAR DE DESTINO

POZO JIBA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

SANTOYO SALAZAR EDGARD

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-3663

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

25-MAY-06

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

CORREAL SANCHEZ JUAN CARLOS

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-591

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

26-FEB-06

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Tripulación de cabina

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

2



17. LESIONES A PERSONA

PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
Lesionados en tierra	Leves	1

OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DAÑOS ESTRUCTURALES GRAVES
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA REALIZAR TRABAJOS EN UN CAMPO PETROLERO, EL DESPEGUE SE INICIO EN CAÑO LIMON CON DESTINO AL POZO JIBA, A LAS 06:05 H.L. CON ASCENSO A 2500 PIES DURANTE EL DESCENSO Y DEACUERDO AL INFORME DEL PILOTO SE PRECEN TO UN UNDIMIENTO DE LA AERONAVE CREANDO UN INCREMENTO DE LA VELOCIDAD HACIENDO CONTACTO CON EL TERRENO EN EL SKID DERECHO Y POSTERIRMENTE AL LADO IZQUIERDO PRODUCIENDOSE UN VOLCAMIENTO DONDE FINALIZO SU RECORRIDO. EL ACCIDENTE SE PRESEN TO CON LUZ DIA, LA AERONAVE SUFRIO DAÑOS GRAVES, LA TRIPULACION Y EL TECNICO RESULTARON ILESOS Y ABANDONARON LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAPITAN GERARDO MENDEZ
INVESTIGADOR