



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200522**

**CODIGO INFORME 24**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ARAUCA	CAÑO LIMON	SANTANDER
--------	------------	-----------

**2. FECHA**

2005 NOVIEMBRE 22

**3. HORA LOCAL**

6 Horas 10 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

POZO JIBA A 100 MTS DEL TALADRO. N 06° 56' 36" W 71° 15' 53".

**5. MATRICULA**

HK3183

**6. MARCA**

BELL

**7. MODELO**

212

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2673

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

LATIN AMERICAN AIR SERVICES INC.

**11. EXPLOTADOR**

HELICOL S.A. HELICOPTEROS NACIONALES DE COLOMBIA

**12. LUGAR DE SALIDA**

CAÑO LIMON

**13. LUGAR DE DESTINO**

POZO JIBA

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuació NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aproximación

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

SANTOYO SALAZAR EDGARD

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCH-3663

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

25-MAY-06

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

CORREAL SANCHEZ JUAN CARLOS

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCH-591

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

26-FEB-06

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Tripulación de cabina

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

2



<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Lesionados en tierra	Leves	1

<b>OBSERVACIONES</b>	NINGUNA
----------------------	---------



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> DAÑOS ESTRUCTURALES GRAVES
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA REALIZAR TRABAJOS EN UN CAMPO PETROLERO, EL DESPEGUE SE INICIO EN CAÑO LIMON CON DESTINO AL POZO JIBA, A LAS 06:05 H.L. CON ASCENSO A 2500 PIES DURANTE EL DESCENSO Y DEACUERDO AL INFORME DEL PILOTO SE PRECEN TO UN UNDIMIENTO DE LA AERONAVE CREANDO UN INCREMENTO DE LA VELOCIDAD HACIENDO CONTACTO CON EL TERRENO EN EL SKID DERECHO Y POSTERIRMENTE AL LADO IZQUIERDO PRODUCIENDOSE UN VOLCAMIENTO DONDE FINALIZO SU RECORRIDO. EL ACCIDENTE SE PRESEN TO CON LUZ DIA, LA AERONAVE SUFRIO DAÑOS GRAVES, LA TRIPULACION Y EL TECNICO RESULTARON ILESOS Y ABANDONARON LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS.
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b>
---

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAPITAN GERARDO MENDEZ  
INVESTIGADOR