



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200521
CODIGO INFORME 27

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CUNDINAMARCA	PACHO	BOGOTA
--------------	-------	--------

2. FECHA

2005 NOVIEMBRE 20

3. HORA LOCAL

15 Horas 50 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

ALTO DE LA VIRGEN VIA PACHO-ZIPAQUIRA

5. MATRICULA

HK3516

6. MARCA

BELL

7. MODELO

206L-3

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2761

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

TECNIAEREAS DE COLOMBIA LTDA

11. EXPLOTADOR

TECNIAEREAS DE COLOMBIA LTDA

12. LUGAR DE SALIDA

CAPARRAPI

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO GUAYMARAL

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

AMAYA SALAMANCA EDUARDO (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-403

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

20-JAN-06

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

5



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUIDA TOTALMENTE POR ACCION DEL IMPACTO
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA LA EMPRESA TECNIAEREAS PARA CUBRIR LA RUTA CAPARRAPI GUAYMARAL, TRANSPORTANDO CINCO(5) PASAJEROS; EL DESPEGUE SE INICIO A LAS 15:40 H.L. APROXIMADAMENTE, EL PILOTO DECIDE TOMAR LA RUTA DE PACHO PARA INGRESAR A GUAYMARAL . LAS COMUNICACIONES SE PIERDANE DESPUES DE 10 MINUTOS DE VUELO Y POR INFORMACION TELEFONICA A LA POLICIA NACIONAL POR PARTE DE LOS MORADORES DE LA REGION MANIFESTARON QUE LA AERONAVE SE PRECIPITO CONTRA EL TERRENO EN EL SITIO DENOMINADO ALTO DE LA VIRGEN, DE INMEDIATO SE INICIARON LAS OPERACIONES DE RESCATE ENCONTRANDO A TODOS SUS OCUPANTES MUERTOS. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO APROXIMADAMENTE A LAS 15:50 H.L. EN CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES PARA EL VUELO POR LA PRESENCIA DE NEBLINA Y LLUVIA SOBRE EL SECTOR.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA INSPECCIONAR EL MOTOR DEL HELICOPTERO A FIN DE CONOCER EL ESTADO Y OPERACION Y FUNCIONAMIENTO
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

INVESTIGADOR