



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200520**  
**CODIGO INFORME 29**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

**2. FECHA**

2005 NOVIEMBRE 14

**3. HORA LOCAL**

10 Horas 45 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

VEREDA LA PRETEL - CIMA DE UN CERRO - A UN METRO DE LA CARRETERA COORDENADAS N 06° 25' 92.6" W 075° 29' 39"

**5. MATRICULA**

HK4070

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

U206E

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

3135

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

VALENCIA IRAGORRI PABLO

**11. EXPLOTADOR**

SADI LTDA. SOCIEDAD AEREA DE IBAGUE

**12. LUGAR DE SALIDA**

MEDELLIN - OLAYA HERRERA

**13. LUGAR DE DESTINO**

ITUANGO

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Ascenso

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

RAMIREZ JARAMILLO JAIME ALBERTO (Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-1720

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

14-DEC-05

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

5



**OBSERVACIONES** NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> COMO CONCECUENCIA DEL FUERTE IMPACTO CONTRA EL TERRENO LA AERONAVE SUFRIO DAÑOS ESTRUCTURALES MAYORES Y DESPRENDIMIENTO DE
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA VOLAR EN LA RUTA MEDELLIN-ITUANGO TRANSPORTANDO CINCO (5) PERSONAS EN CONDICIONES DE VUELO VISUAL; EL DESPEGUE Y EL ASCENSO INICIAL FUERON NORMALES Y CUANDO TENIA UNA ALTURA DE 9000 PIES, LA AERONAVE IMPACTA CONTRA UNOS ÁRBOLES CONTINUANDO SU RECORRIDO DE 150 METROS APROXIMADAMENTE, POSTERIORMENTE LA AERONAVE CHOCA CONTRA EL TERRENO Y SE INVIERTE QUEDANDO CON RUMBO 340°. COMO CONCECUENCIA DEL ACCIDENTE LOS PASAJEROS Y EL PILOTO FALLECIERON. NO SE REGISTRO INCENDIO. LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS ERAN DE VISIBILIDAD REDUCIDA POR LA NIEBLA BAJA
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> RECORDAR A LOS TRIPULANTES EL CUMPLIMIENTO ESCRITO DEL PLAN DE VUELO EN RELACION CON LAS CONDICIONES DEL MISMO
---

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CORONEL (R) ALVARO MONTES  
INVESTIGADOR



SUS COMPONENTES