



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200520
CODIGO INFORME 29

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

2. FECHA

2005 NOVIEMBRE 14

3. HORA LOCAL

10 Horas 45 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

VEREDA LA PRETEL - CIMA DE UN CERRO - A UN METRO DE LA CARRETERA COORDENADAS N 06° 25' 92.6" W 075° 29' 39"

5. MATRICULA

HK4070

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

U206E

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

3135

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

VALENCIA IRAGORRI PABLO

11. EXPLOTADOR

SADI LTDA. SOCIEDAD AEREA DE IBAGUE

12. LUGAR DE SALIDA

MEDELLIN - OLAYA HERRERA

13. LUGAR DE DESTINO

ITUANGO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ascenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

RAMIREZ JARAMILLO JAIME ALBERTO (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-1720

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

14-DEC-05

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

5



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: COMO CONSECUENCIA DEL FUERTE IMPACTO CONTRA EL TERRENO LA AERONAVE SUFRIO DAÑOS ESTRUCTURALES MAYORES Y DESPRENDIMIENTO DE
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA VOLAR EN LA RUTA MEDELLIN-ITUANGO TRANSPORTANDO CINCO (5) PERSONAS EN CONDICIONES DE VUELO VISUAL; EL DESPEGUE Y EL ASCENSO INICIAL FUERON NORMALES Y CUANDO TENIA UNA ALTURA DE 9000 PIES, LA AERONAVE IMPACTA CONTRA UNOS ÁRBOLES CONTINUANDO SU RECORRIDO DE 150 METROS APROXIMADAMENTE, POSTERIORMENTE LA AERONAVE CHOCA CONTRA EL TERRENO Y SE INVIERTE QUEDANDO CON RUMBO 340°. COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE LOS PASAJEROS Y EL PILOTO FALLECIERON. NO SE REGISTRO INCENDIO. LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS ERAN DE VISIBILIDAD REDUCIDA POR LA NIEBLA BAJA

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA RECORDAR A LOS TRIPULANTES EL CUMPLIMIENTO ESCRITO DEL PLAN DE VUELO EN RELACION CON LAS CONDICIONES DEL MISMO

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CORONEL (R) ALVARO MONTES
INVESTIGADOR



SUS COMPONENTES