



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200519**  
**CODIGO INFORME 31**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CHOCO	QUIBDO	ANTIOQUIA
-------	--------	-----------

**2. FECHA**

2005 NOVIEMBRE 12

**3. HORA LOCAL**

17 Horas 25 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

80 METROS DE LA CABECERA 1-2 AEROPUERTO EL CARAÑO (QUIBDO)

**5. MATRICULA**

HK4290

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

402C

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2671

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

PANAMERICAN AVIATION LEASING CORP.

**11. EXPLOTADOR**

REGION AIR- AEROLINEA REGIONAL DE COLOMBIA S.A. ANTES TAS LTDA

**12. LUGAR DE SALIDA**

AEROPUERTO EL CARAÑO-QUIBDO

**13. LUGAR DE DESTINO**

AEROPUERTO OLAYA HERRERA

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aterrizaje

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

SALCEDO SILVA ERNESTO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-4223

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

16-MAR-06

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

REMOLINA GONZALEZ DIEGO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-7852

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

08-SEP-06

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**  
 Tripulación de cabina

**NIVEL DE LESION**  
 llesos

**NUMERO**  
 2



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Ilesos	8
<b>OBSERVACIONES</b> NINGUNA			



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> TREN DE ATERRIZAJE DERECHO ROTO- TREN DE NARIZ ROTO - DAÑOS ESTRUCTURALES ALA DERECHA- ANTENAS Y LUCES PARTE INFERIOR ROTA
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA CUMPLIR LA RUTA QIBDO-OLAYA HERRERA, POSTERIORMENTE AL DESPEGUE SE PRESENTA PERDIDA DE PRESION DE ACEITE EN EL MOTOR N°2 Y ALTA TEMPERATURA , EL PILOTO DECIDE REGRESAR Y ES AUTORIZADO PARA ATERRIZAR PARA LA CABECERA DE LA PISTA 30 OPERACION QUE SE LLEVA A CABO EN CONDICIONES NORMALES; DE ACUERDO AL INFORME DEL PILOTO, SE APLICARON LOS FRENOS SIN OBTENER ACCION DE FRENADO HASTA SOBREPASAR LA CABECERA OPUESTA 12 Y RECORRER 80 METROS SOBRE LA ZONA DE SEGURIDAD DONDE FINALIZANDO SU RECORRIDO. IOS PASAJEROS Y LA TRIPULACION RESULTARON ILESOS, NO SE PRESENTO INCENDIO.LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS ERAN DE LLUVIA LIGERA SOBRE EL CAMPO, VISIBILIDAD ILIMITADA Y TEMPERATURA APROXIMADA DE 32°C
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> RECORDAR A LAS EMPRESAS LA OBLIGACION QU TIENE DE DAR CUMPLIMIENTO A LA PARTE OCTAVA DE EL R.A.C.
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

CAP. LUNIO CESAR CHARRY  
INVESTIGADOI