



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200517**  
**CODIGO INFORME 35**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

**2. FECHA**

2005 OCTUBRE 7

**3. HORA LOCAL**

13 Horas 50 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

ZONA DE SEGURIDAD AEROPUERTO ENRIQUE OLAYA HERRERA

**5. MATRICULA**

HK4280

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

182H

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2540

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

AEROCHARTER DE ANTIOQUIA S.A.

**11. EXPLOTADOR**

NATIVA S.A.

**12. LUGAR DE SALIDA**

URRAO

**13. LUGAR DE DESTINO**

MEDELLIN

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aproximación

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

ANGULO CORREA NELSON JAVIER DE LOS MILAGROS

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-8283

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

28-MAR-06

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**OBSERVACIONES**

NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DAÑOS EN LAS TRES PALAS DE LAS HELICE DOBLADAS HACIA ATRAS CAPO ABOLLADO PARTE INFERIOR, TREN PRINCIPAL ARRANCADO
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> A LAS 13:50 H.L. LA AERONAVE ES AUTORIZADA ATERRIZAR, AEROPUERTO OLAYA HERRERA POR LA PISTA 01; SEGUN VERSION DEL PILOTO AL MOMENTO DE SENTAR RUEDAS DEBIDO A UN VIENTO DE COLA LA AERONAVE GIRO HACIA LA IZQUIERDA, NO SIENDO CONTROLADA POR EL PILOTO. LA AERONAVE SE SALIO DE LA PISTA HACIA LA ZONA DE SEGURIDAD, SUFRIENDO DAÑOS DE CONSIDERACION DEBIDO A LAS CONDICIONES DEL TERRENO EL PILOTO SALIO ILESO, NO HUBO INCENDIO. EL ACCIDENTE OCURRIO VISUAL CON LUZ DE DIA
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> SUSPENSION DEL PILOTO Y LA AERONAVE PARA INICIAR INVESTIGACION DEL ACCIDENTE
---

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAPITAN ALCIDES CARDENAS  
INVESTIGADOR