



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200516

CODIGO INFORME 36

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CASANARE	SACAMA	META
----------	--------	------

2. FECHA

2005 OCTUBRE 2

3. HORA LOCAL

11 Horas 20 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

MILLAS NAUTICAS DE LA POBLACION DE SALINAS

5. MATRICULA

HK2383

6. MARCA

BELL

7. MODELO

206B

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

1187

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

HELIVALLE S.A. ANTES, HELIVALLE LTDA.

11. EXPLOTADOR

HELIVALLE S.A.

12. LUGAR DE SALIDA

YOPAL

13. LUGAR DE DESTINO

SACAMA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

PANTOJA URBANO FABIO ANTONIO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-539

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

12-DEC-06

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Graves

NUMERO

3



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: PALAS ROTOR PRINCIPAL Y DE COLA ROTAS, DAÑOS ESTRUCTURALES GRAVES-TURBINA PARADA SUBITA.DAÑOS ESTRUCTURALES CABINA DE
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO DURANTE LA FASE DE APROXIMACION AL HELIPUERTO DE LA POBLACION DE SALINAS EL PILOTO ENCUENTRA MALAS CONDICIONES DE TIEMPO Y DECIDE EFECTUAR UN SOBREPASO POR CAMBIO DE DIRECCION DEL VIENTO Y EN SEGUNDO INTENTO DE ATERRIZAJE CON BAJA VELOCIDAD SE PIERDE EL CONTROL DEL ELICOPTERO POR PRESENCIA DE FUERTES CORRIENTES DE VIENTO HASTA IMPACTAR FUERTEMENTE CON EL TERRENO PRESENTANDOSE UN VOLCAMIENTO CONTRA EL LADO IZQUIERDO DEL FUSELAJE. LOS PASAJEROS TRES (3) Y EL PILOTO REGISTRARON LESIONES LEVES Y FUERON RESCATADOS Y LLEVADOS AL CENTRO ASISTENCIAL DE YOPAL

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA RECORDAR A LAS EMPRESAS QUE OPERAN EN HELIPUERTOS REMOTOS LA NECESIDAD DE INSTALAR MANGABELETAS, A FIN DE CONOCER CON CERTEZA LA DIRECCION Y VELOCIDAD DE VIENTOS
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER GARZON PAEZ
INVESTIGADOR



PASAJEROS Y TRIPULACION-SKIDS TORCIDOS