



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200515
CODIGO INFORME 41

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

2. FECHA

2005 SEPTIEMBRE 12

3. HORA LOCAL

12 Horas 50 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

ZONA DE SEGURIDAD COSTADO IZQUIERDO AEROPUERTO OLAYA HERRERA

5. MATRICULA

HK4293

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

402C

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2672

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

PANAMERICAN AVIATION LEASING CORP.

11. EXPLOTADOR

REGION AIR- AEROLINEA REGIONAL DE COLOMBIA S.A. ANTES TAS LTDA

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERO PALO NEGRO - BUCARAMANGA

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERO OLAYA HERRERA - MEDELLIN

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de línea aérea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instucción NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Rodaje de salida

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ARIAS HOYOS MARIO ALBERTO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-7240

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

FUENTES SANCHEZ CAMILO ANDRES

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-7668

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Tripulación de cabina

NIVEL DE LESION

llesos

NUMERO

3



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Menores	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DESPRENDIMIENTO PUNTA DEL PLANO IZQUIERDO, PALAS DE LAS HELICES DEFORMADAS POR IMPACTO ZONA CENTRAL AVERIADA , APAGADA SUBITA DE LOS
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE HL-4293 QUE EFECTUABA UN TRANSITO BUCARAMANGA-MEDELLIN PRESENTO EN INMEDIACIONES DEL AERODROMO. FALLA TOTAL ELECTRICA. LA CUAL FUE REPORTADA VIA TEL (CELULAR) A LA TORRE DE CONTROL, SEGUN REPORTE DE LA TRIPULACION EFECTUARON AL RESPECTIVA LISTA DE CHEQUEO Y PROCEDIERON A BAJAR EL TREN POR EMERGENCIA EN DONDE SE ESCUCHO LA DESCARGA DE LA BOTELLA DE NITROGENO, PERO SE OBSERVO QUE EL TREN DE NARIZ NO SE ENCONTRABA ASEGURADO, SE INCORPORARON AL CIRCUITO DE TRANSITO Y EFECTUARON PASADA PARA LA VERIFICACION CON TORRE DE CONTROL Y SE EFECTUO CARRETEO, AL SNTAR RUEDAS EN SU ATERRIZAJE SINTIERON COLAPSAR EL TREN PRINCIPAL IZQUIERDO Y EL DE NARIZ PERDIENDO EL CONTROL DE LA AERONAVE Y DESPLAZANDOSE A LA ZONA DE SEGURIDAD COSTADO IZQUIERDO. LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS ERAN APTAS PARA LA OPERACION Y COMO CAUSA DEL ACCIDENTE NO SE PRESENTO INCENDIO NI LESIONES , LA TRIPULACION ABANDONO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS ASISTIDOS POR EL GRUPO DE BOMBEROS
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA EFECTUAR PRUEBAS HIDRAULICAS EN EL TRREN DE ATERRIZAJE.PRUEBAS DE LOS DOS GENERADORES Y BATERIA, PRUEBAS DE TREN. SISTEMA POR EMERGENCIA

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

HELIAN PALACIOS
INVESTIGADOR



MOTORES, CHAPAS ALERON , BORDE SALIDA
SUPERIOR EXTERNA DE FLAPS IZQUIERDA AVERIADAS