



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200509

CODIGO INFORME 30

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

GUAVIARE	MIRAFLORES	META
----------	------------	------

2. FECHA

2005 JUNIO 6

3. HORA LOCAL

7 Horas 40 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

1.2 MILLAS DEL RADIAL 290 DEL AERODROMO DEL MUNICIPIO DE MIRAFLORES COORDENADAS: 01°21'0"N Y 71°56'7"W

5. MATRICULA

HK3462

6. MARCA

DOUGLAS

7. MODELO

DC-3

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2790

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

VENGOECHEA DE GALVEZ GRACIELA MARIA

11. EXPLOTADOR

12. LUGAR DE SALIDA

MIRAFLORES

13. LUGAR DE DESTINO

SAN JOSE DEL GUAVIARE

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ascenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

MOTAVITA AMADOR MANUEL SALVADOR

LICENCIA DE VUELO No.

PTL-1761

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

21-OCT-05

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

SANCHEZ MORENO EFREY FELIPE

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-7556

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

11-NOV-05

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA
 Tripulación de cabina

NIVEL DE LESION
 Graves

NUMERO
 2



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Leves	19

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL POR IMPACTO Y POSTERIOR INCENDIO
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE HK-3462 DE LA EMPRESA TARI DESPEGO DEL AEROPUERTO DE MIRAFLORES TRANSPORTANDO PERSONAL DEL EJERCITO NACIONAL PERTENECIENTE A LA BRIGADA N°10, CON DESTINO A LA CIUDAD DE SAN JOSE DEL GUAVIARE Y VILLAVICENCIO; DE ACUERDO A INFORMACION DE TESTIGOS MANIFESTARON QUE DURANTE LA FASE DE ASCENSO INICIAL SE PRESENTO UNA EMERGENCIA POR INCENDIO EN EL MOTOR N°1, EL CUAL LLENO DE HUMO LA CABINA DEL PILOTO Y PASAJEROS PERDIENDOSE EL CONTROL TOTAL DE LA AERONAVE, LO QUE OBLIGO AL PILOTO A REALIZAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SOBRE UNA ZONA BOScosa. COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO LA AERONAVE SE INCENDIO EN SU TOTALIDAD, LA TRIPULACION Y LOS OCUPANTES ABANDONARON LA AERONAVE Y ALGUNOS HERIDOS FUERON TRASLADADOS A CENTROS ASISTENCIALES PARA ATENCION MEDICA INMEDIATA. EL PERCANCE SE ORIGINO A LAS 7:40 H.L. BAJO CONDICIONES METEOROLOGICAS APROPIADAS PARA LA OPERACION.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA PRACTICAR DESARME E INSPECCION A LOS MOTORES POST-ACCIDENTE
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ALCIDES CARDENAS/ELIECER GARZO
INVESTIGADOR