



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200507**  
**CODIGO INFORME 204**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

VALLE	PALMIRA	VALLE
-------	---------	-------

**2. FECHA**

2005 MAYO 16

**3. HORA LOCAL**

16 Horas 30 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON SOBRE EL EJE DE LA PISTA 01 A LA ALTURA BRAVO Y CHARRY.

**5. MATRICULA**

HK912

**6. MARCA**

PIPER

**7. MODELO**

PA-23

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2611

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

KABALAN RACHED RICARDO

**11. EXPLOTADOR**

EL MISMO

**12. LUGAR DE SALIDA**

ALFONSO BONILLA RAGON

**13. LUGAR DE DESTINO**

ALFONSO BONILLA ARAGON

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Otros
NO	Comercia
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aterrizaje

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

KABALAN RACHED RICARDO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PPA-1359

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

04-JUN-05

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> HELICES, COMPUERTAS TREN DE ATERRIZAJE, PARTE INFERIOR DEL FUSELAJE.
-----------------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---------------------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
-----------------------------------------------------------------------------------

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA REALIZAR UN VUELO DE PRUEBA, EL DESPEGUE Y TRABAJOS DE PISTA SE REALIZARON EN CONDICIONES NORMALES Y POSTERIORMENTE SE DIRIGIO AL NE DE LA ESTACION REALIZANDO PRUEBAS AL EQUIPO, A LAS 16:25 HL DECIDE REGRESAR AL AEROPUERTO Y EN EL MOMENTO DE SENTAR RUEDAS PARA EL ATERRIZAJE EL TREN SE RETRACTO QUEDANDO SOBRE EL EJE DE LA PISTA 01 ENTRE LAS CALLES B Y C. EL PILOTO UNICO OCUPANTE DE LA AERONAVE RESULTO ILESO Y ABANDONO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS, NO SE PRESENTO INCENDIO.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> NINGUNA
----------------------------------------------------------------------

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

GERMAN GARCIA  
INVESTIGADOR