



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200506

CODIGO INFORME 34

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

TOLIMA	ATACO	BOGOTA
--------	-------	--------

2. FECHA

2005 ABRIL 7

3. HORA LOCAL

14 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

A 5 MINUTOS DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE ATACO EN LAS COORDENADAS: 03°35'819N; 75°22'757W

5. MATRICULA

HK3318

6. MARCA

BELL

7. MODELO

206L-3

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

203

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

HELISERVICE LTDA.

11. EXPLOTADOR

12. LUGAR DE SALIDA

HELIPUERTO N°1 DE ATACO

13. LUGAR DE DESTINO

VUELO DE TRASLADO- ZONA DE TANQUEO

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

JIMENEZ RUIZ EDGAR

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-255

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

29-SEP-05

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: PALA DEL ROTOR PRINCIPAL DESPRENDIDA Y ROTA- TURBINA DESPRENDIDA Y GOLPEADA- TRANSMISION DESPRENDIDA- SOPORTE TRANSMISION ROTO- CONO
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 7 DE ABRIL DE 2005 LA AERONAVE HK-3318 DE LA EMPRESA HELISERVICE LLEGO HACIA LAS 14:00 AL HELIPUERTO DEL CAMPAMENTO DE GRAN GEOFISICA UBICADO A 5 MINUTOS DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE ATACO; DE ACUERDO AL INFORME DEL PILOTO HACIA LAS 14:30 DECIDE TRASLADAR EN VUELO LOCAL ESTA AERONAVE HACIA LA ZONA DE TANQUEO Y UNA VEZ OPTIENE UNA ALTURA APROXIMADAMENTE DE 30CM SOBRE EL HELIPUERTO EL HELICOPTERO TRATA DE HACER UN GIRO BRUSCO HACIA LA DERECHA EL PILOTO LO CORRIGE CON CONTROL Y NUEVAMENTE HACE EL GIRO BRUSCO Y LA PALA DEL ROTOR PRINCIPAL GOLPEA EL TERRENO PRODUCIENDOSE EL VOLCAMIENTO TOTAL DE LA AERONAVE HACIA EL LADO DERECHO. EL PILOTO Y EL PASAJERO ABANDONAN LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS COMPLETAMENTE ILESOS. EL ACCIDENTE SE CONFIGURA HACIA LAS 14:30 H.L. CON LUZ DE DIA, VISIBILIDAD ILIMITADA Y TEMPERATURA APROXIMADA DE 32°C. NO SE PRESENTO INCENDIO.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA 1. TRASLADAR LOS RESTOS DEL HELICOPTERO A LAS INSTALACIONES DE LA EMPRESA HELISERVICE DONDE QUEDARAN BAJO CUSTODIA DE LA MISMA EMPRESA PARA POSTERIORMENTE REALIZAR ALGUNOS ANALISIS. 2. TOMAR MUESTRAS DE COMBUSTIBLE (5 GALONES) CON DESTINO AL LABORATORIO PARA INSPECCION DE ANALISIS. 3. TOMAR MUESTRAS DE ACEITE DEL MOTOR CON DESTINO AL LABORATORIO PARA INSPECCION DE ANALISIS.

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER M. GARZON PAEZ
INVESTIGADOR



DE COLA ROTO- PARTE SUPERIOR DEL FUSELAJE
DESTRUIDO- VIDRIOS FRONTALES DE LA CABINA
ROTOS- PUERTA DE TRIPULACION DESPRENDIDA.