



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200504
CODIGO INFORME 38

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

META	VISTA HERMOSA	META
------	---------------	------

2. FECHA

2005 MARZO 22

3. HORA LOCAL

14 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

22 MILLAS NAUTICAS DE LA MACARENA. COORDENADAS N 02°32'04" Y W 73°47'30" RADIAL 360

5. MATRICULA

HK1438

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

182M

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

1373

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

COLMENARES RODRIGUEZ FELIX AMADEO

11. EXPLOTADOR

AEROMENEGUA LTDA. TAXI AEREO DEL ALTO MENEGUA

12. LUGAR DE SALIDA

LA MACARENA - META

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO VANGUARDIA-VILLAVICENCIO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Rodaje de salida

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

mario a. carrillo

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-7960

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

4



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: SE OBSERVO DESDE EL AIRE QUE LA AERONAVE SE ENCUENTRA CAPOTEADA CON EL PLANO DERECHO FRACTURADO Y CON ABOLLADURAS VARIAS A LO
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA TRANSPORTAR CUATRO PASAJEROS EN LA RUTA LA MACARENA AL AEROPUERTO VANGUARDIA DE LA CIUDAD DE VILLAVICENCIO; DE ACUERDO A LO MANIFESTADO POR EL PILOTO, EL DESPEGUE Y ASCENSO INICIAL SE LLEVARON A CABO EN CONDICIONES NORMALES POSTERIORMENTE EL MOTOR PRESENTA UNA FUERTE VIBRACION CON PERDIDA DE POTENCIA Y EN VISTA DE QUE NO ES POSIBLE ACCIONES CORRECTIVAS EL PILOTO DECIDE BUSCAR UN TERRENO APTO PARA REALIZAR EL ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EL CUAL SE LLEVA A CABO EN CONDICIONES NORMALES. LOS PASAJEROS Y EL PILOTO RESULTARON ILESOS Y ABANDONARON LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS. EL INCIDENTE SE CONFIGURO CON LUZ DIA Y VISIBILIDAD ILIMITADA; NO SE PRESENTO INCENDIO.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA SE RECOMIENDA TRASLADO INMEDIATO DE LA AERONAVE DE LA ZONA ROJA DONDE SE ENCUENTRA HACIA UNA ZONA SEGURA. LLEVAR EL MOTOR DE ESTE AVION A UN TALLER AUTORIZADO CON EL FIN DE DETERMINAR LAS CAUSAS QUE ORIGINARON LA VIBRACION Y POSTERIOR APAGADA DEL MISMO.

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

GUILLERMO SARMIENTO S.
INVESTIGADOR



LARGO DEL FUSELAJE