



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200503

CODIGO INFORME 40

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

| | | |
|-------|------------------------|-------|
| CAUCA | SANTANDER DE QUILICHAO | VALLE |
|-------|------------------------|-------|

2. FECHA

2005 MARZO 2

3. HORA LOCAL

8 Horas 10 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

| |
|--|
| |
|--|

5. MATRICULA

HK3583

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

A188B

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

1279

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

FUMIVALLE S. A. FUMIGACIONES AEREAS VALLE S. A., ANTES LTDA

11. EXPLOTADOR

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA LAS CAÑAS-CANDELARIA

13. LUGAR DE DESTINO

APLICACION A CULTIVO INGENIO DEL CAUCA

14. TIPO DE OPERACION

| <i>Operación de linea aerea</i> | |
|---------------------------------|--|
| NO | |
| NO | |
| NO | |

| <i>Aviación general</i> | |
|-------------------------|--|
| No comercia | NO |
| Comercia | Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas |
| De instuccion | NO |
| Diversos | NO |

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

CHARRY MONTEALEGRE HUGO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-1775

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

01-MAY-05

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

OBSERVACIONES

NINGUNA



| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida | 19. AERONAVE REPARABLE NO | OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL POR IMPACTO |
|---|-------------------------------------|--|

| |
|---|
| 19. OTROS DAÑOS DAÑOS A CUERDAS DE ALTA TENSION |
|---|

| |
|---|
| 20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION |
|---|

| |
|--|
| 21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA REALIZAR APLICACIONES AEREAS EN UN CULTIVO DE CAÑA DE AZUCAR EN SANTANDER DE QUILICHAO INGENIO DEL CAUCA, EL DESPEGUE SE INICIA DE LA PISTA LAS CAÑAS EN CANDELARIA EN CONDICIONES NORMALES Y EN EL MOMENTO EN QUE SE PRACTICA EL RECONOCIMIENTO DEL LOTE, LAS RUEDAS CHOCAN CONTRA UNAS CUERDAS DE ALTA TENSION PERDIENDO ESTABILIDAD Y CONTROL PARA PRECIPITARSE FINALMENTE CONTRA EL TERRENO EN POSICION INVERTIDA. EL PILOTO UNICO OCUPANTE SUFRIO LESIONES GRAVES QUE LO MANTUVIERON HOSPITALIZADO HASTA EL DIA 09 DE MARZO FECHA EN QUE SE PRODUCE SU DECESO. |
|--|

| |
|---|
| 22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA LLEVAR EL MOTOR A UN TALLER AUTORIZADO PARA INSPECCION Y ANALISIS. ENVIAR MUESTRA DE COMBUSTIBLE A LABORATORIO PARA ANALISIS. |
|---|

| |
|--|
| |
|--|

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

INVESTIGADOR