



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200502

CODIGO INFORME 43

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	TURBO	ANTIOQUIA
-----------	-------	-----------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2005 ENERO 13	9 Horas 40 Minutos	TREINTA METROS AFUERA DE LA CABECERA DE LA PISTA 01
---------------	--------------------	---

5. MATRICULA

HK3446

6. MARCA

AYRES CORPORATION

7. MODELO

S2RT34

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2210

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

CALIMA S.A. COMPANIA AEROFUMIGACIONES

11. EXPLOTADOR

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA INDIRA

13. LUGAR DE DESTINO

FINCA SARAPALMA (CULTIVO BANANO)

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

BORDA CARRIZOSA JORGE ARTURO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-2537

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

02-FEB-05

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Leves

NUMERO

1

OBSERVACIONES

NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: TRENES DE ATERRIZAJE PRINCIPALES ROTOS, TRES PALAS HELICE DOBLADAS, BORDE DE ATAQUE AMBOS PLANOS ABOLLADOS, BANCADA Y PARED DE FUEGO
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE SE ENCONTRABA REALIZANDO TRABAJOS DE FUMIGACION DESDE LA PISTA INDIRA DE MANERA NORMAL, SIN REPORTES DEL PILOTO QUE HUBIERAN PODIDO AFECTAR LA SEGURIDAD DEL VUELO. EN EL CUARTO VUELO, DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE EL PILOTO SINTIO PERDIDA DE POTENCIA EN EL MOTOR, ESTANDO EN EL ULTIMO TRAMO DE LA PISTA, PROCEDIENDO LUEGO A ABORTAR EL DESPEGUE, PARANDO FINALMENTE LA AERONAVE FUERA DE LA PISTA, APROXIMADAMENTE A 30 METROS DE LA CABECERA 01. NO SE PRESENTO INCENDIO POST-IMPACTO. EL ACCIDENTE TUVO CAPACIDAD DE SUPERVIVENCIA, EL PILOTO COMO UNICO OCUPANTE RESULTO CON HERIDAS LEVES, ABANDONANDO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA
--

--

CAPITAN LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

INVESTIGADOR



ROTAS, MOTOR DESPRENDIDO CON DAÑOS INTERNOS Y EXTERNOS, VENTANAS LATERALES ROTAS, TANQUE DE FUMIGACION DESTRUIDO.