



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200434
CODIGO INFORME 45

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CALDAS	MANIZALES	ANTIOQUIA
--------	-----------	-----------

2. FECHA

2004 DICIEMBRE 23

3. HORA LOCAL

16 Horas 5 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

VEREDA GALLINAZOS (FINCA LA TRUCHERA)

5. MATRICULA

HK2699

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

152

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2451

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROANDES S.A. ESCUELA AVIAC DE LOS ANDES ANTES, AERoclUB ANDES

11. EXPLOTADOR

EL PROPIETARIO

12. LUGAR DE SALIDA

SANTAMARTA-MAGDALENA

13. LUGAR DE DESTINO

IBAGUE TOLIMA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion Otros
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

MORELLO VALENCIA MIGUEL ANTONIO

LICENCIA DE VUELO No.

IVA-1540 1540

CERTIFICADO MEDICO No.

PRIME

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

30-MAY-05

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

LOPEZ GOMEZ JUAN DAVID

LICENCIA DE VUELO No.

APA-1171

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

05-OCT-05

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

2



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUIDA EN UN 90% A CAUSA DEL IMPACTO Y POSTERIOR INCENDIO
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE REALIZABA UN VUELO DE INSTRUCCION EN ESCUADRILLA ACOMPAÑADA DE OTRA PROCEDENTE DE MEDELLIN CON DESTINO FINAL EL AEROPUERTO NUBIA DE MANIZALES, LLEVANDO A BORDO EL INSTRUCTOR Y UN ALUMNO, DESPUES DE HABER RESIBIDO TURNO DOS PARA ATERRIZAR POR LA CABECERA 09, OBSERVA LA OTRA AERONAVE EN LA PISTA PROXIMA A ABANDONAR POR LA CALLE ALFA, SEGUIDAMENTE HACE SOBREPASO PARA EVITAR COLISIONAR CON ESTA, DESPUES DE EFECTUAR ESTA MANIOBRA INICIA VIRAJE POR LA DERECHA PARA REGRESAR Y REALIZAR UNA NUEVA APROXIMACION, PERO DEBIDO A LAS DEFICILES CONDICIONES TOPOGRAFICAS DEL TERRENO, LE FUE IMPOSIBL GANAR ALTURA Y VELOCIDAD POR LO TANTO SE VIO OBLIGADO A REALIZAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA. EL ACCIDENTE TUBO CAPACIDAD DE SUPERVIVENCIA, RESULTANDO EL INSTRUCTOR Y EL ALUMNO ILESOS, EVACUANDO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA
--

--

CAP LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP CESAR A. CAICEDO
INVESTIGADOR