



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200434**  
**CODIGO INFORME 45**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CALDAS	MANIZALES	ANTIOQUIA
--------	-----------	-----------

**2. FECHA**

2004 DICIEMBRE 23

**3. HORA LOCAL**

16 Horas 5 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

VEREDA GALLINAZOS (FINCA LA TRUCHERA)

**5. MATRICULA**

HK2699

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

152

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2451

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

AEROANDES S.A. ESCUELA AVIAC DE LOS ANDES ANTES, AERoclUB ANDES

**11. EXPLOTADOR**

EL PROPIETARIO

**12. LUGAR DE SALIDA**

SANTAMARTA-MAGDALENA

**13. LUGAR DE DESTINO**

IBAGUE TOLIMA

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion Otros
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Ruta

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

MORELLO VALENCIA MIGUEL ANTONIO

**LICENCIA DE VUELO No.**

IVA-1540 1540

**CERTIFICADO MEDICO No.**

PRIME

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

30-MAY-05

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

LOPEZ GOMEZ JUAN DAVID

**LICENCIA DE VUELO No.**

APA-1171

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

05-OCT-05

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

2



**OBSERVACIONES** NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DESTRUIDA EN UN 90% A CAUSA DEL IMPACTO Y POSTERIOR INCENDIO
---	-------------------------------------	---

**19. OTROS DAÑOS**  
NO SE PRESENTARON

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**  
EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**

LA AERONAVE REALIZABA UN VUELO DE INSTRUCCION EN ESCUADRILLA ACOMPAÑADA DE OTRA PROCEDENTE DE MEDELLIN CON DESTINO FINAL EL AEROPUERTO NUBIA DE MANIZALES, LLEVANDO A BORDO EL INSTRUCTOR Y UN ALUMNO, DESPUES DE HABER RESIBIDO TURNO DOS PARA ATERRIZAR POR LA CABECERA 09, OBSERVA LA OTRA AERONAVE EN LA PISTA PROXIMA A ABANDONAR POR LA CALLE ALFA, SEGUIDAMENTE HACE SOBREPASO PARA EVITAR COLISIONAR CON ESTA, DESPUES DE EFECTUAR ESTA MANIOBRA INICIA VIRAJE POR LA DERECHA PARA REGRESAR Y REALIZAR UNA NUEVA APROXIMACION, PERO DEBIDO A LAS DEFICILES CONDICIONES TOPOGRAFICAS DEL TERRENO, LE FUE IMPOSIBL GANAR ALTURA Y VELOCIDAD POR LO TANTO SE VIO OBLIGADO A REALIZAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA. EL ACCIDENTE TUBO CAPACIDAD DE SUPERVIVENCIA, RESULTANDO EL INSTRUCTOR Y EL ALUMNO ILESOS, EVACUANDO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS.

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**

NINGUNA

CAP LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP CESAR A. CAICEDO  
INVESTIGADOR