



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200429

CODIGO INFORME 51

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

META	LA MACARENA	META
------	-------------	------

2. FECHA

2004 DICIEMBRE 7

3. HORA LOCAL

10 Horas 10 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

2KMS CABECERA PISTA 35 DESPLAZADO SOBRE EL LADO IZQUIERDO DE LA TRAYECTORIA DEL VUELO

5. MATRICULA

HK2882

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

A185F

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2175

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

LOZANO RODRIGUEZ GABRIEL

11. EXPLOTADOR

SAVIARE LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

LA MACARENA - META

13. LUGAR DE DESTINO

VILLAVICENCIO

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GARZON GARZON JAIME ALBERTO (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA7779

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17-MAR-05

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

5



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO Y POSTERIOR EXPLOSION, LA AERONAVE QUEDO DESTRUIDA TOTALMENTE POR INCINERACION.
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 7 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2004 LA AERONAVE HK-2882 FUE PROGRAMADA PARA REALIZAR UN VUELO ENTRE LA MACARENA Y EL AEROPUERTO DE VILLAVICENCIO, SEGUN VERSIONES DE MORADORES DEL AREA OBSERVARON QUE LA AERONAVE INICIA SU DESPEGUE EN CONDICIONES NORMALES, EL PILOTO DECIDE HACER UN TRAFICO Y ATERRIZA NUEVAMENTE REGRESANDO A PLATAFORMA; EL PILOTO DESEMBARCO LOS PASAJEROS Y PROCEDE A INSPECCIONAR LA AERONAVE DESCONOCIENDOSE EL MOTIVO QUE ORIGINO EL REGRESO. POSTERIORMENTE INICIA DE NUEVO EL DESPEGUE POR LA CABECERA 17, HASTA SOBREPASAR LA CABECERA 35 Y EN EL MOMENTO DE INICIAR VIRAJE HACIA LA IZQUIERDA LA AERONAVE SE PRECIPITA CONTRA EL TERRENO CON UN ANGULO APROXIMADO DE 75° ORIGINANDOSE EL ACCIDENTE QUEDANDO EN POSICION DE REPOSO A 2 KMS DE LA MISMA. COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO Y POSTERIOR EXPLOSION, LOS PASAJEROS (5) Y EL PILOTO FALLECIERON INSTANTANEAMENTE, LA AERONAVE QUEDO TOTALMENTE DESTRUIDA. EL ACCIDENTE SE PRODUJO A LAS 10:10H.L. APROXIMADAMENTE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS APR

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

LUIS EMILIO ORTEGA O
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

GERARDO MENDEZ A./GERARDO CONT
INVESTIGADOR