



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200427**

**CODIGO INFORME 52**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

HUILA	PITALITO	BOGOTA
-------	----------	--------

**2. FECHA**

2004 NOVIEMBRE 24

**3. HORA LOCAL**

15 Horas 18 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

CERRO GAVINETES A 25 MIN DE PITALITO CERCA DE SAUSA EN BATALLON EJERCITO N01°53'19", W75°41'5"

**5. MATRICULA**

HK3353

**6. MARCA**

BELL

**7. MODELO**

206L-3

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

563

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

TECNIAEREAS DE COLOMBIA LTDA

**11. EXPLOTADOR**

HEICARGO

**12. LUGAR DE SALIDA**

CERRO GAVINETES PITALITO

**13. LUGAR DE DESTINO**

PITALITO-HUILA

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Despegue

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

ANDRADE PARRA ELVER

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA734

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

30-NOV-04

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

3



---

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DAÑOS ESTRUCTURALES, ROTORES PRINCIPAL Y DE COLA Y PLANTA MOTRIZ DESTRUIDA POR IMPACTO
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE HK-3353 SALIO DEL HELIPUERTO E HIZO ESTACIONAMIENTO PARA VERIFICAR LA POTENCIA CON QUE CONTABA PARA EL DESPEGUE, CON RESULTADO DEL 95% DE TORQUE E INICIO LA TRANSICION A VUELO DE TRASLADO, NOTANDO QUE EL PEDAL IZQUIERDO SE QUEDABA SIN RECORRIDO; AUMENTA EL TORQUE A 100% COMO RESULTADO QUE EL PEDAL IZQUIERDO NO DA MAS RECORRIDO LA NAVE EMPEZO A GIRAR A LA DERECHA Y DIO APROXIMADAMENTE 5 VUELTAS, LA ACCION CORRECTIVA FUE BAJAR EL COLECTIVO PARA REDUCIR EL GIRO, PERDIO ALTURA EL ROTOR DE LA COLA IMPACTO CON UN ARBOL, EL PILOTO PERDIO EL CONTROL Y RODO POR UNA PENDIENTE.
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> QUE NINGUN HELICOPTERO CIVIL OPERE HELIPUERTOS QUE CAREZCAN DE MANGABELETA O INFORMACION VERAZ Y OPORTUNA SOBRE LA INTENSIDAD Y DIRECCION DEL VUELO
--

--

LUIS EMILIO ORTEGA O  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP. BERNARDO NIÑO I.  
INVESTIGADOR