



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200425**  
**CODIGO INFORME 57**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

RISARALDA	PEREIRA	VALLE
-----------	---------	-------

**2. FECHA**

2004 OCTUBRE 21

**3. HORA LOCAL**

12 Horas 57 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

ZONA DE SEGURIDAD AEROPUERTO MATECAÑA PEREIRA  
 ALTURA CALLE BRAVO

**5. MATRICULA**

HK4353

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

402B

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

GLOBAL WING CORP

**11. EXPLOTADOR**

AEROEXPRESO DEL PACIFICO

**12. LUGAR DE SALIDA**

PEREIRA - MATECAÑAS

**13. LUGAR DE DESTINO**

VUELO LOCAL PEREIRA

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aterrizaje

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

BURBANO SANDOVAL FABIO HERNAN

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA5606

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

07-DEC-04

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

APACHE FRANCO ALEJANDRO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA8056

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

16-OCT-05

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Tripulación de cabina

**NIVEL DE LESION**

llesos

**NUMERO**

3



<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Pasajeros	Ilesos	2

**OBSERVACIONES** PILOTO OBSERVADOR- INGENIERO CONTROL CALIDAD



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> PALAS DE LAS HELICES 1 Y 2 DOBLADAS COMPUERTAS DE LOS TRENES CON ABOLLADURAS PARTE INFERIOR FUSELAJE CON ABOLLADURAS BORDE DE ATAQUE
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA VUELO DE PRUEBA DESPEGANDO EN CONDICIONES NORMALES A LAS 12:06 H.L. CON DESTINO A LA ZONA DE CARTAGO REGRESA A PEREIRA Y SOLICITA A LA TORRE DE CONTROL VERIFICACION VISUAL DEL TREN IZQUIERDO POR NO EXISTIR INDICACION EN CABINA DE TREN ASEGURADO. LA AERONAVE SIENTA RUEDA A LAS 12:57 Y DESPUES DE RECORRER 200 MTS LOS TRENES PRINCIPALES EL TREN IZQUIERDO PRESENTA UNDIMIENTO Y DESPLAZAMIENTO DE LA AERONAVE HACIA LA IZQUIERDA DE LA TRAYECTORIA INGRESANDO A LA ZONA DE SEGURIDAD A LA ALTURA DE LA CALLE BRAVO CHOCANDO EL TREN IZQUIERDO CONTRA UN MONTICULO DE PIEDRAS PARA FINALIZAR SU RECORRIDO QUEDANDO CON RUMBO 340°. COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO CON EL TERRENO LA AERONAVE REGISTRA UN INCENDIO A LA ALTURA DEL MOTOR IZQUIERDO, EL FUEGO ALCANZA LA CABINA DEL AVION, EL CUAL FUE CONTROLADO POSTERIORMENTE. LOS OCUPANTES DE LA AERONAVE ABANDONARON LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS TOTALMENTE ILESOS
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> SE EMITIRAN EN OFICIO SEPARADO AL GERENTE DE LA EMPRESA.
---

--

LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

JESUS ERNESTO GUENDICA  
INVESTIGADOR



RAIZ ALA DERECHA ROTA PANEL INSTRUMENTOS Y  
TABLERO QUEMADO POR ACCION DEL FUEGO CABINA  
DE TRIPULANTES ALCANZADA POR EL FUEGO.