



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200425
CODIGO INFORME 57

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

RISARALDA	PEREIRA	VALLE
-----------	---------	-------

2. FECHA

2004 OCTUBRE 21

3. HORA LOCAL

12 Horas 57 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

ZONA DE SEGURIDAD AEROPUERTO MATECAÑA PEREIRA
 ALTURA CALLE BRAVO

5. MATRICULA

HK4353

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

402B

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

GLOBAL WING CORP

11. EXPLOTADOR

AEROEXPRESO DEL PACIFICO

12. LUGAR DE SALIDA

PEREIRA - MATECAÑAS

13. LUGAR DE DESTINO

VUELO LOCAL PEREIRA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

BURBANO SANDOVAL FABIO HERNAN

LICENCIA DE VUELO No.

PCA5606

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

07-DEC-04

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

APACHE FRANCO ALEJANDRO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA8056

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

16-OCT-05

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Tripulación de cabina

NIVEL DE LESION

llesos

NUMERO

3



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Ilesos	2

OBSERVACIONES PILOTO OBSERVADOR- INGENIERO CONTROL CALIDAD



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: PALAS DE LAS HELICES 1 Y 2 DOBLADAS COMPUERTAS DE LOS TRENES CON ABOLLADURAS PARTE INFERIOR FUSELAJE CON ABOLLADURAS BORDE DE ATAQUE
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE PROGRAMADA PARA VUELO DE PRUEBA DESPEGANDO EN CONDICIONES NORMALES A LAS 12:06 H.L. CON DESTINO A LA ZONA DE CARTAGO REGRESA A PEREIRA Y SOLICITA A LA TORRE DE CONTROL VERIFICACION VISUAL DEL TREN IZQUIERDO POR NO EXISTIR INDICACION EN CABINA DE TREN ASEGURADO. LA AERONAVE SIENTA RUEDA A LAS 12:57 Y DESPUES DE RECORRER 200 MTS LOS TRENES PRINCIPALES EL TREN IZQUIERDO PRESENTA UNDIMIENTO Y DESPLAZAMIENTO DE LA AERONAVE HACIA LA IZQUIERDA DE LA TRAYECTORIA INGRESANDO A LA ZONA DE SEGURIDAD A LA ALTURA DE LA CALLE BRAVO CHOCANDO EL TREN IZQUIERDO CONTRA UN MONTICULO DE PIEDRAS PARA FINALIZAR SU RECORRIDO QUEDANDO CON RUMBO 340°. COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO CON EL TERRENO LA AERONAVE REGISTRA UN INCENDIO A LA ALTURA DEL MOTOR IZQUIERDO, EL FUEGO ALCANZA LA CABINA DEL AVION, EL CUAL FUE CONTROLADO POSTERIORMENTE. LOS OCUPANTES DE LA AERONAVE ABANDONARON LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS TOTALMENTE ILESOS
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA SE EMITIRAN EN OFICIO SEPARADO AL GERENTE DE LA EMPRESA.

--

LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

JESUS ERNESTO GUENDICA
INVESTIGADOR



RAIZ ALA DERECHA ROTA PANEL INSTRUMENTOS Y
TABLERO QUEMADO POR ACCION DEL FUEGO CABINA
DE TRIPULANTES ALCANZADA POR EL FUEGO.