



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200424
CODIGO INFORME 58

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

2. FECHA

2004 OCTUBRE 15

3. HORA LOCAL

7 Horas 50 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

VEREDA BARRO BLANCO, CORREGIMIENTO SANTA HELENA

5. MATRICULA

HK1503

6. MARCA

DOUGLAS

7. MODELO

DC-3C

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

352

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROVANGUARDIA LTDA." AEROVIAS VANGUARDIA

11. EXPLOTADOR

AEROVANGUARDIA LTDA

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO VANGUARDIA-VILLAVICENCIO

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
Carga	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Descenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

FANDI%O RODRIGUEZ GERMAN (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA1464

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

12-FEB-05

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

LOSADA DUSSAN ANDRES FELIPE (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA8104

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

23-MAR-05

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ALFONSO SONZA RODRIGUEZ (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

TLA1498

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:



17. LESIONES A PERSONA

PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
Tripulación de cabina	Mortales	3

OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: AERONAVE DESTRUIDA TOTALMENTE A CAUSA DEL IMPACTO
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS
POSTE Y CABLES DE SUMINISTRO ELECTRICO. VARIOS ARBOLES DE UN BOSQUE DE PINOS

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

LA AERONAVE DESPEGA DE VILLAVICENCIO A LAS 06:30 H.L. CON DESTINO FINAL EL AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA, EL VUELO SE REALIZA DE MANERA NORMAL. LA TRIPULACION ES INFORMADA QUE EL AEROPUERTO DE DESTINO ESTA CERRADO POR MAL TIEMPO, DECIDIENDO PROSEGUIR HACIA EL AEROPUERTO OLAYA HERRERA CON PLAN DE VUELO VISUAL, BAJO CONDICIONES METEOROLOGICAS IMC. SU ULTIMO REPORTE ES LA POBLACION DE RIONEGRO CON 8000 PIES SIENDO LAS 07:43 H.L. EL CONTROLADOR LO AUTORIZA VIA GUARNE HACIA EL AEROPUERTO OLAYA HERRERA. SEGUIDAMENTE LA AERONAVE PIERDE TODO CONTACTO, SIN RESPONDER A LOS LLAMADOS DEL CONTROL DE TRANSITO AEREO; SIENDO POSTERIORMENTE HALLADA DESTRUIDA POR EL FUERTE IMPACTO CONTRA EL TERRENO A UNA ALTURA DE 8400 PIES, SOBRE UNA ZONA BOScosa DE PINOS. EL ACCIDENTE NO TUVO CAPACIDAD DE SUPERVIVENCIA, TODOS SUS OCUPANTES PERECIERON. NO SE PRESENTO INCENDIO POST IMPACTO.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

SOMETER A EVALUACION LA OPERACION DEL EQUIPO DC-3 EN AREAS O ZONAS QUE IMPLIQUEN CRUZAR COORDILLERAS O ASCENDER A ALTURAS MAYORES.

CAP LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP ALVARO BECERRA GARCIA
INVESTIGADOR