



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200423**  
**CODIGO INFORME 125**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CORDOBA	VALENCIA	ANTIOQUIA
---------	----------	-----------

**2. FECHA**

2004 OCTUBRE 12

**3. HORA LOCAL**

15 Horas 5 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

AEROPUERTO OLAYA HERRERA

**5. MATRICULA**

HK4312

**6. MARCA**

MI

**7. MODELO**

MI-171

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2780

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

NORTH POLE INVESTMENTS, INC.

**11. EXPLOTADOR**

HELISTAR LTDA, ANTES AERO REGIONAL LTDA.

**12. LUGAR DE SALIDA**

REPRESA URRRA- VALENCIA- CORDOBA

**13. LUGAR DE DESTINO**

REPRESA URRRA- VALENCIA- CORDOBA

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuació NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Ascenso

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

RUIZ PARRA JORGE EULICES

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCH736

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

20-JAN-05

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

DURAN DELGADO JOSE LIBARDO

**LICENCIA DE VUELO No.**

IDVH003

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

18-FEB-05

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

SERGEI RAMACHKOU

**LICENCIA DE VUELO No.**

IVH01054

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

30-OCT-04



<b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b>	<b>LICENCIA DE VUELO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b>
HOMERO MONTOYA TABARES	N/A		

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Tripulación de cabina	Ilesos	3

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Tripulación de cabina	Mortales	1

<b>OBSERVACIONES</b>



**18. DAÑOS A LA AERONAVE**    **19. AERONAVE REPARABLE**    **OBSERVACIONES:**

Ninguno

SI

**19. OTROS DAÑOS**

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**

EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**

DE ACUERDO A INFORMACION SUMINISTRADA POR LA TRIPULACION DEL HELICOPTERO, SE PUDO ESTABLECER QUE POSTERIOR AL DESPEGUE DE LA BASE DE URRÁ Y DESPUES DE 2 MINUTOS DE VUELO SE LE INFORMO AL PILOTO QUE LA PUERTA PRINCIPAL LATERAL IZQUIERDA SE HABIA ABIERTO Y QUE EL MAESTRO DE CARGA HABIA CAIDO AL VACIO. DE INMEDIATO SE INICIA LA BUSQUEDA EN EL MISMO HELICOPTERO CON RESULTADOS NEGATIVOS, REGRESANDO DE NUEVO A LA BASE DE URRÁ PARA ORGANIZAR LA BUSQUEDA POR TIERRA SIENDO LOCALIZADO A 3 MILLAS DE LA BASE.

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**

EMITIR UNA CIRCULAR PARA LOS MAESTROS DE CARGA INDICANDO EL PROCEDIMIENTO A SEGUIR EN ESTE CASO

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER M. GARZON PAEZ  
INVESTIGADOR