



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200416
CODIGO INFORME 199

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CAQUETA	CAQUETA	BOGOTA
---------	---------	--------

2. FECHA

2004 JUNIO 20

3. HORA LOCAL

13 Horas 40 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

RAMPA MILITAR - BASE TRES ESQUINAS CAQUETA

5. MATRICULA

HK3851

6. MARCA

KAMOV

7. MODELO

KA-32-T

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

767

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

HELITEC LTDA., ANTES HELITEC S.A. ANTES, HELITEC LTDA. HELICOPTEROS

11. EXPLOTADOR

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON

13. LUGAR DE DESTINO

TRES ESQUINAS CAQUETA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Rodaje de salida

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

MORENO RODRIGUEZ JAIME EDUARDO

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-233

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

06-AUG-04

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

CABEZAS PEDROZA JOSE ALDEMAR

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-775

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17-OCT-04

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Tripulación de cabina

NIVEL DE LESION

llesos

NUMERO

3



17. LESIONES A PERSONA

PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
Lesionados en tierra	Mortales	1

OBSERVACIONES COMO CONSECUENCIA DE UN IMPACTO POR DESPRENDIMIENTO DE UNA PARTE ESTRUCTURAL FALLECE UN SOLDADO DE LA BASE AEREA.



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DAÑOS ESTRUCTURALES SEVEROS, DESPRENDIMIENTOS DE LOS ROTORES, PRADA SUBITA Y CON POTENCIA DE LOS MOTORES
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS SE REGISTRARON DAÑOS A LAS AERONAVES FAC-4007-1211-5454-220 QUE SE ENCONTRABAN EN LA PLATAFORMA

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE FUE AUTORIZADA POR LA TORRE DE CONTROL PARA INICIAR RODAJE Y POSTERIR PARQUEO EN EL HELIPUERTO No 3 AL COSTADO DE LA PLATAFORMA, DURANTE EL TRNSLADO FASE DE RODAJE AL HELICOPTERO Y MANIOBRA DE DESPLAZAMIENTO EL HELICOPTERO PRESENTO UNA FUERTE VIBRACION (RESONANCIA EN TIERRA) PRODUCIENDO INESTABILIDAD EN LA AERONAVE LO CUAL PRODUJO UN VOLTEO DINAMICO HACIENDO CONTACTO LOS ROTORES Y SUPERFICIES DE CONTROL CONTRA EL TERRENO PRESENTANDO DESPRENDIMIENTO DE PARTES ESTRUCTURALES - LA TRIPULACION ABANDONA LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS, NO SE PRESENTARON LESIONES A LA TRIPULACION, EL ACCIDENTE SE CONFIGURO CON LUZ DIA Y CONDICIONES METEOROLOGICAS APROPIADAS PARA LA OPERACION.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA
--

--

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

CAP. LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
INVESTIGADOI