



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200416**  
**CODIGO INFORME 199**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CAQUETA	CAQUETA	BOGOTA
---------	---------	--------

**2. FECHA**

2004 JUNIO 20

**3. HORA LOCAL**

13 Horas 40 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

RAMPA MILITAR - BASE TRES ESQUINAS CAQUETA

**5. MATRICULA**

HK3851

**6. MARCA**

KAMOV

**7. MODELO**

KA-32-T

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

767

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

HELITEC LTDA., ANTES HELITEC S.A. ANTES, HELITEC LTDA. HELICOPTEROS

**11. EXPLOTADOR**

**12. LUGAR DE SALIDA**

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON

**13. LUGAR DE DESTINO**

TRES ESQUINAS CAQUETA

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Rodaje de salida

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

MORENO RODRIGUEZ JAIME EDUARDO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCH-233

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

06-AUG-04

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

CABEZAS PEDROZA JOSE ALDEMAR

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-775

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

17-OCT-04

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Tripulación de cabina

**NIVEL DE LESION**

llesos

**NUMERO**

3



**17. LESIONES A PERSONA**

<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
Lesionados en tierra	Mortales	1

**OBSERVACIONES** COMO CONSECUENCIA DE UN IMPACTO POR DESPRENDIMIENTO DE UNA PARTE ESTRUCTURAL FALLECE UN SOLDADO DE LA BASE AEREA.



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DAÑOS ESTRUCTURALES SEVEROS, DESPRENDIMIENTOS DE LOS ROTORES, PRADA SUBITA Y CON POTENCIA DE LOS MOTORES
---	-------------------------------------	---

**19. OTROS DAÑOS**  
SE REGISTRARON DAÑOS A LAS AERONAVES FAC-4007-1211-5454-220 QUE SE ENCONTRABAN EN LA PLATAFORMA

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**  
EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**

LA AERONAVE FUE AUTORIZADA POR LA TORRE DE CONTROL PARA INICIAR RODAJE Y POSTERIR PARQUEO EN EL HELIPUERTO No 3 AL COSTADO DE LA PLATAFORMA, DURANTE EL TRNSLADO FASE DE RODAJE AL HELICOPTERO Y MANIOBRA DE DESPLAZAMIENTO EL HELICOPTERO PRESENTO UNA FUERTE VIBRACION (RESONANCIA EN TIERRA) PRODUCIENDO INESTABILIDAD EN LA AERONAVE LO CUAL PRODUJO UN VOLTEO DINAMICO HACIENDO CONTACTO LOS ROTORES Y SUPERFICIES DE CONTROL CONTRA EL TERRENO PRESENTANDO DESPRENDIMIENTO DE PARTES ESTRUCTURALES - LA TRIPULACION ABANDONA LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS, NO SE PRESENTARON LESIONES A LA TRIPULACION, EL ACCIDENTE SE CONFIGURO CON LUZ DIA Y CONDICIONES METEOROLOGICAS APROPIADAS PARA LA OPERACION.

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**

NINGUNA

N.A  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

CAP. LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ  
INVESTIGADOI