



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200413

CODIGO INFORME 81

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	CAREPA	ANTIOQUIA
-----------	--------	-----------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2004 MAYO 5	13 Horas 0 Minutos	300 MTS DE LA CABECERA 33 Y A 100 MTS DEL BORDE DERECHO DE LA PISTA
-------------	--------------------	---

5. MATRICULA

HK4275

6. MARCA

FAIRCHILD

7. MODELO

SA227-AC

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2557

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AMEX AIR INTERNATIONAL INC

11. EXPLOTADOR

LINEAS AEREAS DEL CAFE ANTES, APT LTDA AERO TRANSPORTE



PETROLERO

12. LUGAR DE SALIDA BOGOTA - ELDORADO
13. LUGAR DE DESTINO AEROPUERTO LOS CEDROS CAREPA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de línea aérea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instrucció NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION RAMIREZ DIAZ JAIRO ALFREDO (Q.E.P.D.)	LICENCIA DE VUELO No. PCA2303	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL: 24-MAY-04
---	---	-------------------------------	--

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION LOPEZ TRIANA LUZ DARY (Q.E.P.D.)	LICENCIA DE VUELO No. PCA8173	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL: 17-JUL-04
--	---	-------------------------------	--

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Tripulación de cabina	NIVEL DE LESION Mortales	NUMERO 2
-------------------------------	---	------------------------------------	--------------------

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Pasajeros	NIVEL DE LESION Mortales	NUMERO 1
-------------------------------	-----------------------------	------------------------------------	--------------------

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Pasajeros	NIVEL DE LESION Graves	NUMERO 4
-------------------------------	-----------------------------	----------------------------------	--------------------

OBSERVACIONES PAX FALLECIDO HERNAN D. CARDONA HOYOS.
 HERIDOS, MAURICIO CHICA V. RUBEN MEJIA B, MOISES CHALEND, JOSE HERNANDO LOA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: COMO CONSECUENCIA DEL FUERTE IMPACTO CONTRA EL TERRENO LA AERONAVE SE DESINTEGRA EN SU TOTALIDAD PRESENTANDO ROTURA Y
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE INICIA DESPEGUE DEL AEROPUERTO EL DORADO TRANSPORTANDO CARGA Y 5 PASAJEROS, AL MANDO DEL PILOTO JAIRO RAMIREZ Y COPILOTO LUZ D. TRIANA L. CON DESTINO AL AEROPUERTO ANTONIO ROLDAN B. DEL MUNICIPIO DE CAREPA (ANT); EL VUELO TRANSCURRIDO EN FORMA NORMAL SIN REPORTAR NINGUNA INCONSISTENCIA DURANTE EL MISMO HASTA LLEGAR AL AEROPUERTO DE DESTINO, DONDE SOLICITA AUTORIZACION PARA ATERRIZAR, SIENDO AUTORIZADO DIRECTO PARA LA PISTA 33, LA AERONAVE INICIA SU DESCENSO Y APROXIMA CORRIDA A LA DERECHA DEL EJE DE LA PISTA CASI 100 MTS APROXIMADAMENTE Y DESPUES DE RECORRER UNOS 200 MTS CON RUMBO 330 SOBRE ESTA ZONA, EL ALA DERECHA GOLPEA CONTRA EL TERRENO PERDIENDOSE EL CONTROL DE LA AERONAVE, PARA GOLPEAR POSTERIORMENTE EL TREN DE ATERRIZAJE DE NARIZ CONTRA UN MONTICULO DESPRENDIENDOSE ASI MISMO EL MOTOR DERECHO PARA PRECIPITARSE FINALMENTE EN UNA CAÑADA FINALIZANDO ALLI SU RECORRIDO. EL ACCIDENTE SE REGISTRO A LAS 13:00, CON LUZ DE DIA, VISIBILIDAD ILIMITADA Y TEMPERATURA DE 24°C.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER GARZON P
INVESTIGADOR



DESPRENDIMIENTO DEL MOTOR DERECHO, CABINA DE PASAJEROS, TREN DERECHO, TIMON DE PROFUNDIDAD, CABINA DE PILOTOS DESTRUIDA, ALA



DERECHA PARTIDA