



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
SECRETARÍA DE SEGURIDAD AÉREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE
INFORMACIÓN GENERAL

NÚMERO 12

1- DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL BOGOTÁ / CUNDINAMARCA / BOGOTÁ		2- FECHA DD / MES / AAAA 28 / ABR / 2004		3- HORA LOCAL 03:56								
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR 425 METROS DE LA CABECERA 31 R AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO												
5- MATRICULA N189 AX		6- MARCA Mc DONNELL DOUGLAS		7- MODELO DC-10-30F		8-CERT. DE AERONAVEGABILIDAD NA						
9-NACIONALIDAD ESTADOUNIDENCE		10- PROPIETARIO XS AVIATION		11- EXPLOTADOR CENTURIÓN AIR CARGO								
12- LUGAR DE SALIDA MIAMI INTERNATIONAL AIRPORT (FLORIDA - USA)				13- LUGAR DE DESTINO AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO								
14- TIPO DE OPERACIÓN TRANSP. AEREO NAC. E INTERNAC. NO REGULAR CARGA				15- FASE DE OPERACIÓN ATERRIJAJE								
16 - NOMBRES DE LA TRIPULACIÓN		LICENCIA DE VUELO No.		CERTIFICADO MÉDICO No.		CERTIFICADO MÉDICO VENCE EL:		17- LESIONES A PERSONAS		MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
MIGUEL GIL		ATP2190883				07 / AUG / 2001		TRIPULACIÓN		-	-	1
DESCHLER PETER		ATP2268651				24/ MAR / 2004		PASAJEROS		-	-	1
JUAN CARLOS DOMINGUEZ		FE26876478				27 /DEC/ 2003		OTROS		-	-	1
18- DAÑOS A LA AERONAVE DESPRENDIMIENTO DE SUS TRENES DE ATERRIJAJE, DE SUS MOTORES · 1 Y 3 Y DAÑOS ESTRUCTURALES EN SU FUSELAJE Y SUPERFICIES DE SUSTENTACIÓN Y CONTROL										¿AERONAVE REPARABLE ? NO		
19- OTROS DAÑOS												
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE EN INVESTIGACIÓN												
21- BREVE DESCRIPCIÓN DEL SUCESO EL DIA 28 DE ABRIL DE 2004 LA AERONAVE DC-10 30 F MATRICULA N-189 AX OPERADA POR LA COMPAÑIA CENTURIÓN AIR CARGO REALIZABA UN VUELO NO REGULAR DE TRANSPORTE DE CARGA INTERNACIONAL ENTRE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MIAMI-FLORIDA(USA) Y EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO-BOGOTÁ (COLOMBIA). EN LA FASE DE ATERRIJAJE LA AERONAVE NO LOGRO DETENERSE SALIÉNDOSE AL FINAL DE LA PISTA DESPLAZÁNDOSE 425 METROS FUERA EN TRAYECTORIA DE LA MISMA. EL ACCIDENTE OCURRIÓ A LAS 03:56 HL. (08:56 UTC) Y LA AERONAVE QUEDÓ FINALMENTE EN REPOSO EN COORDENADAS N 04° 41' 25.3" W 74° 07' 18.3" LA AERONAVE SE DETUVO CON DAÑOS SUSTANCIALES PRODUCIÉNDOSE EL DESPRENDIMIENTO DE SUS TRENES DE ATERRIJAJE, DE SUS MOTORES · 1 Y 3 Y DAÑOS ESTRUCTURALES EN SU FUSELAJE Y SUPERFICIES DE SUSTENTACIÓN Y CONTROL. LA TRIPULACIÓN RESULTÓ CON LESIONES MENORES. NO SE PRESENTÓ INCENDIO POST-ACCIDENTE												
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCIÓN INMEDIATA NINGUNA												

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACIÓN ACCIDENTES

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
INVESTIGADOR