



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200411

CODIGO INFORME 70

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

TOLIMA	ESPINAL	BOGOTA
--------	---------	--------

2. FECHA

2004 ABRIL 23

3. HORA LOCAL

16 Horas 25 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

LOTE EL CHUZO, VEREDA GUADUALEJO

5. MATRICULA

HK1325

6. MARCA

PIPER

7. MODELO

PA-25-260

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2338

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

FARCA S.A. FUMIGACIONES AEREAS DE COLOMBIA

11. EXPLOTADOR

FARCA S.A.

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA LA BASTILLA

13. LUGAR DE DESTINO

LOTE EL CHUZO

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instuació NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

MONROY ARIAS CARLOS ARTURO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA4479

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17-SEP-04

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Leves

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: PLANOS IZQUIERDO Y DERECHO BASTANTE GOLPEADOS, HELICE AMBAS PALAS DOBLADAS, CAPOTS MOTOR GOLPEADOS, TANQUE DEPOSITO DE
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS VARIAS PLANTAS DE ALGODON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE DESPEGO DE LA PISTA LA BASTILLA CON EL OBJETO DE HACER UNA APLICACION AEREA EN UN CULTIVO DE ALGODON, DESPUES DE HABER REALIZADO 10 VUELOS ANTERIORMENTE EN OTROS CULTIVOS SIMILARES. AL MOMENTO DE LA AERONAVE INICIAR LA PRIMERA PASADA AL COMIENZO DEL LOTE LA PUNTA DEL PLANO DERECHO GOLPEA EL TERRENO, PARA LUEGO LA AERONAVE IMPACTAR APROXIMADAMENTE A 30 MTS DE DISTANCIA DEL GOLPE INICIAL, CAYENDO ABRUPTAMENTE CONTRA EL TERRENO QUEDANDO EN POSICION SEMIINVERTIDA. EL PILOTO COMO UNICO OCUPANTE RESULTO CON HERIDAS LEVES, SIENDO AYUDADO A EVACUAR LA AERONAVE POR PERSONAS QUE ESTABAN CERCA AL SITIO DEL ACCIDENTE. NO SE PRESENTO INCENDIO POST-IMPACTO

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

INVESTIGADOR



VENENO ROTO, PARTE SECCION DE COLA
DESPRENDIDA DEL FUSELAJE, TIMON DE DIRECCION
GOLPEADO, MOTOR GOLPEADO Y SEMIDESPREDIDO,



EQUIPO DE FUMIGACION CON DAÑOS, PUERTAS
CABINA DEL PILOTO GOLPEADOS, TRENES DE
ATERRIZAJE GOLPEADOS