



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200410

CODIGO INFORME 84

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CHOCO	QUIBDO	ANTIOQUIA
-------	--------	-----------

2. FECHA

2004 ABRIL 4

3. HORA LOCAL

15 Horas 10 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

200 MTS ANTES DE LA CABECERA 30 PISTA CARAÑO-QUIBDO

5. MATRICULA

HK2184

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

U206G

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2418

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROEJECUTIVOS DE ANTIOQUIA S.A.

11. EXPLOTADOR

AEROEJECUTIVOS DE ANTIOQUIA S.A.

12. LUGAR DE SALIDA

QUIBDO - EL CARAÑO

13. LUGAR DE DESTINO

MEDELLIN - OLAYA HERRERA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ascenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

CONTENTO TORRES HENRY

LICENCIA DE VUELO No.

PCA3005

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

29-JUN-04

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

5



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: TREN DE NARIZ ROTO, HELICE BANCADA Y MOTOR DAÑOS GRAVES, CABINA PARTIDA, ALAS DEFORMADAS, FUSELAJE ROTO, SILLAS
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE HK-2184 DESPEGA CON 6 PASAJEROS A BORDO CON DESTINO AEROPUERTO OLAYA HERRERA Y CUANDO SE ENCONTRABA EN FASE DE ASCENSO PARA 11500 SE DECLARA EN EMERGENCIA POR APAGADA REPENTINA DE MOTOR INICIANDO EL PROCEDIMIENTO DE REGRESO, SIENDO AUTORIZADO POR LA TORRE, PARA ATERRIZAR Y CUANDO SE ENCONTRABA EN TRAMO CON EL VIENTO, LA AERONAVE PIERDE SUSTENTACION Y ALTURA PARA CHOCAR FINALMENTE CONTRA EL TERRENO, LOS PASAJEROS Y EL PILOTO RESULTARON ILESOS Y ABANDONARON LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS, NO SE PRESENTO INCENDIO.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

FERNANDO DIEZ
INVESTIGADOR



DESPRENDIDAS, TREN IZQUIERDO DESPRENDIDO,
ESTABILIZADOR VERTICAL Y HORIZONTAL DOBLADOS