



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200409

CODIGO INFORME 85

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	ENVIGADO	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

2. FECHA

2004 FEBRERO 29

3. HORA LOCAL

8 Horas 49 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

SAN ANTONIO DEL PRADO, RADIAL 307, A 22 MILLAS DEL AEROPUERTO ENRIQUE OLAYA HERRERA

5. MATRICULA

HK1667

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

TU206F

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2548

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

JARAMILLO GALLEGO MARTHA CECILIA

11. EXPLOTADOR

A. T. & S AEROTRANSPORTES Y SERVICIOS LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA DE VIGIA DEL FUERTE

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO ENRIQUE OLAYA HERRERA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Descenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

VENGOECHEA SOTO ARNALDO GABRIEL (Q.E.P.D.)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA4180

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

25-APR-04

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL, DEBIDO AL IMPACTO CONTRA LA MONTAÑA
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE DESPEGO DE LA PISTA DE VIGIA DEL FUERTE, TRANSPORTANDO CARGA, CON DESTINO A MEDELLIN AEROPUERTO OLAYA HERRERA, EL VUELO TRANSCURRIO EN FORMA NORMAL, EL PILOTO HIZO LOS REPORTES HASTA LA ZONA DE SAN ANTONIO DE PRADO DONDE SE PERDIO CONTACTO CON LA AERONAVE DE INMEDIATO SE INICIA LAS LABORES DE BUSQUEDA, LA AERONAVE FUE LOCALIZADA ACCIDENTADA A 8941 PIES COMPLETAMENTE DESTRUIDA Y SU UNICO OCUPANTE MUERTO.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA 1. INSISTIR A LOS PILOTOS EN LOS CHEQUEOS SOBRE LA IMPORTANCIA DE NAVEGAR A ALTITUDES SEGURAS CUANDO HAY CONDICIONES DE POCA VISIBILIDAD. 2. INSISTIR A LOS PILOTOS QUE LOS SISTEMAS GPS SON REFERENCIA UNICAMENTE Y NO INSTRUMENTO PRIMARIO DE NAVEGACION.

--

LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

FERNANDO DIEZ/E. GARZON
INVESTIGADOR