



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200407**

**CODIGO INFORME 87**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CHOCO	VIGIA DEL FUERTE	ANTIOQUIA
-------	------------------	-----------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2004 FEBRERO 23	15 Horas 0 Minutos	AEROPUERTO DE VIGIA DEL FUERTE "ZONA DE SEGURIDAD" DERECHA ENTRADA POR 02, MAS O MENOS EN LA LONGITUD
-----------------	--------------------	--



TOTAL DE LA PISTA

<b>5. MATRICULA</b>	HK2365
<b>6. MARCA</b>	CESSNA
<b>7. MODELO</b>	A185F
<b>8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD</b>	2426
<b>9. NACIONALIDAD</b>	COLOMBIA
<b>10. PROPIETARIO</b>	VIENTOS DE OCCIDENTE LTDA.
<b>11. EXPLOTADOR</b>	AEROEJECUTIVOS DE ANTIOQUIA S.A.

<b>12. LUGAR DE SALIDA</b>	QUIBDO - EL CARAÑO
<b>13. LUGAR DE DESTINO</b>	AEROPUERTO VIGIA DEL FUERTE

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instuació NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION** Aterrizaje

<b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b>	<b>LICENCIA DE VUELO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b>
FAJARDO ADARRAGA JUAN JOSE	PCA7916		28-AUG-04

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Piloto	Ilesos	1

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Pasajeros	Ilesos	5



---

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> PLANO IZQUIERDO Y DERECHO SEMIDESTRUIDOS, UNO SOBRE OTRO, DESTRUCCION POR INCINERACION DE TODA LA CABINA DEL AVION Y SUS COMPONENTES,
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> DE ACUERDO AL INFORME DEL PILOTO, EN EL MOMENTO DE ATERRIZAR Y DESPUES DE RECORRER 100 MTS APROXIMADAMENTE, EL PILOTO NOTA QUE LA AERONAVE SE DESPLAZA HACIA EL LADO IZQUIERDO, POSTERIORMENTE EL PILOTO TRATA DE COGER HACIA EL LADO DERECHO PRESENTANDO UN VOLCAMIENTO DE LA AERONAVE HACIA ESE LADO FINALIZANDO SU RECORRIDO
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> PISTA EN PESIMO ESTADO, LLENA DE HUECOS, PIEDRAS Y FANGO, A LADO Y LADO DE LA PISTA, A TODO LO LARGO Y A MENOS DE 30 MTS, ESTAN UBICADAS UNA SERIE DE CASAS DE LA GENTE DEL PUEBLO
---

--

LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

FERNANDO DIEZ  
INVESTIGADOR



DAÑOS EN LAS PUNTAS DEL ESTABILIZADOR VERTICAL  
Y RUDDER, DAÑOS EN LAS PUNTAS DEL  
ESTABILIZADOR HORIZONTAL IZQUIERDO Y SU TIMON



DE PROFUNDIDAD HUB DE HELICE, MOTOR Y  
ESTABILIZADOR DERECHO CON SU TIMON DE  
PROFUNDIDAD POSIBLEMENTE RECUPERABLES