



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200404
CODIGO INFORME 93

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CHOCO	QUIBDO	ANTIOQUIA
-------	--------	-----------

2. FECHA

2004 FEBRERO 7

3. HORA LOCAL

17 Horas 22 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

113 MTS DE LA CABECERA 12 DEL AEROPUERTO EL CARAÑO

5. MATRICULA

HK1252

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

TU206F

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2417

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROEJECUTIVOS DE ANTIOQUIA S.A.

11. EXPLOTADOR

AEROEJECUTIVOS DE ANTIOQUIA S.A.

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO BAHIA SOLANO

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO QUIBDO

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

HURTADO ALVAREZ GUSTAVO HERNAN (QEPD)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA3702

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

20-MAR-04

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESPRENDIMIENTO DEL PLANO IZQUIERDO POR IMPACTO- DESTRUCCION PARCIAL DE LA NARIZ, DAÑOS GRAVES EN CABINA- ROTURA DE TREN DE
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO DURANTE LA FASE DE DESCENSO EL PILOTO REPORTA PERDIDA DE POTENCIA Y POSTERIORMENTE LE INFORMA A LA TORRE DE CONTROL QUE TODO SE HABIA NORMALIZADO Y FALTANDO 113 MTS ANTES DE LA CABECERA 12 AEROPUERTO EL CARAÑO LA AERONAVE CHOCA CONTRA UN MONTICULO Y POR LAS CARACTERISTICAS DEL TERRENO LA AERONAVE SUFRE DAÑOS MAYORES. COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO DEL TERRENO EL PILOTO SUFRE LESIONES GRAVES POSTERIORMENTE FALLECE.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

FERNANDO DIEZ P.
INVESTIGADOR



NARIZ Y PRINCIPAL IZQUIERDO DAÑOS GRAVES ALA
DERECHA- PERDIDA DEL ESTABILIZADOR HORIZONTAL
DERECHO- ROTURA MONTANTES ALAS- DAÑOS



SECCION FUSELAJE PARTE INFERIOR.